

ORÇAMENTO RESUMO - COM DESONERAÇÃO

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT

SINAPI JULHO/2023

SICRO JULHO/2023

LOCAL: SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT

ANP JULHO/2023

TRECHO: AEROPORTO DESÃO FÉLIX DO ARAGUAIA

BDI SERVIÇOS: 31.13%

DATA BASE: JULHO/2023

BDI AQUISIÇÃO MAT. BET.: 21.24%

EXTENSÃO: 1,2 Km

BDI TRANSPORTE MAT. BET.: 21.24%

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VALOR	%
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	1,286,989.36	0.22
2.0	PAVIMENTAÇÃO	1,259,249.35	0.22
3.0	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO	1,948,397.33	0.33
4.0	TRANSPORTE DE MATERIAL PAVIMENTAÇÃO	1,180,977.80	0.20
5.0	SINALIZAÇÃO	169,926.33	0.03
TOTAL DO ORÇAMENTO		5,845,540.17	100.00

ORÇAMENTO SINTÉTICO - COM DESONERAÇÃO

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT

LOCAL: SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT

TRECHO: AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA

DATA BASE: JULHO/2023

EXTENSÃO: 1,20 Km

SINAPI JULHO/2023

SICRO JULHO/2023

ANP JULHO/2023

TABELA REFERÊNCIA:

BDI SERVIÇOS: 31.13%

BDI AQUISIÇÃO MAT. BET.: 21.24%

BDI TRANSPORTE MAT. BET.: 21.24%

ITEM	BOLETIM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UND.	QUANTIDADE	PREÇO		
						UNITÁRIO SEM BDI (R\$)	UNITÁRIO COM BDI (R\$)	TOTAL (R\$)
1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.1	SINAPI	s/c	Instalação de Canteiro	cj	1.00	54,109.98	70,954.41	70,954.41
1.2	S/C	s/c	Administração Local de Obras	cj	1.00	221,234.01	290,104.16	290,104.16
1.3	S/C	s/c	Mobilização e Desmobilização de Equipamento Pesados e Rodantes	cj	1.00	263,476.69	345,496.99	345,496.98
1.4	S/C	s/c	Mobilização e Desmobilização de Pessoal	cj	1.00	5,871.16	7,698.85	7,698.84
1.5	SICRO	s/c	Instalação e Transporte de Usina de Asfalto e Áreas de Usina de Asfalto Padrão Provisório	cj	1.00	429,525.43	563,236.69	563,236.69
1.6	SICRO	5213570	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + I	m²	15.63	456.16	598.16	9,346.29
1.7	SICRO	5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	und	1.00	115.91	151.99	151.99
SUB-TOTAL 1.0								1,286,989.36
2.0 PAVIMENTAÇÃO								
2.1	SICRO	4011212	Varredura da superfície para execução do revestimento asfáltico	m²	50,831.35	0.06	0.08	3,999.30
2.2	SICRO	4011353	Pintura de ligação	m²	50,831.35	0.27	0.35	17,996.89
2.3	SICRO	4011463	Concreto asfáltico - areia e brita comercial	t	6,099.76	154.68	202.84	1,237,253.16
SUB-TOTAL 2.0								1,259,249.35
3.0 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO								
3.1	ANP	AM1943	Cimento Asfáltico de Petróleo a Granel CAP 30/45	t	385.69	3,985.49	4,832.01	1,863,646.99
3.2	ANP	AM1946	Emulsão asfáltica RR 1C	t	22.87	3,055.99	3,705.08	84,750.34
SUB-TOTAL 3.0								1,948,397.33
4.0 TRANSPORTE DE MATERIAL PAVIMENTAÇÃO								
4.1	S/C	TM1943	Transporte Comercial de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	22.87	787.30	954.52	21,833.79
4.2	S/C	TM1943	Transporte Comercial de Cimento Asfáltico de Petróleo a Granel CAP 30/45	t	385.69	787.30	954.52	368,146.86
4.3	SICRO	5914359	Transporte local em rod. Não pav. (const.) (PEDRISCO)	tkm	61,547.61	1.17	1.53	94,427.64
4.4	SICRO	5914389	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (PEDRISCO)	tkm	276,964.26	0.76	1.00	276,019.25
4.5	SICRO	5914359	Transporte local em rod. Não pav. (const.) (BRITA 0)	tkm	27,977.00	1.17	1.53	42,922.90
4.6	SICRO	5914389	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (BRITA 0)	tkm	125,896.51	0.76	1.00	125,466.95
4.7	SICRO	5914359	Transporte local em rod. Não pav. (const.) (BRITA 1)	tkm	27,977.00	1.17	1.53	42,922.90
4.8	SICRO	5914389	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (BRITA 1)	tkm	125,896.51	0.76	1.00	125,466.95
4.9	SICRO	5914359	Transporte local em rod. Não pav. (const.) (AREIA)	tkm	5,455.45	1.17	1.53	8,369.86
4.10	SICRO	5914389	Transporte local em rod. pav. (const.) (AREIA)	tkm	3,333.89	0.76	1.00	3,322.50
4.11	SICRO	5914365	Transporte local em rod. Não pav. (const.) (CAL)	tkm	16,783.81	0.71	0.93	15,626.11
4.12	SICRO	5914366	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (CAL)	tkm	75,527.16	0.57	0.75	56,452.09
SUB-TOTAL 4.0								1,180,977.80
5.0 SINALIZAÇÃO								
5.1	SICRO	5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor amarela.	m²	351.84	30.01	39.35	13,845.64
5.2	SICRO	5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor vermelha refletiva.	m²	12.80	30.01	39.35	503.70
5.3	SICRO	5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor branca refletiva.	m²	3,803.04	30.01	39.35	149,657.65
5.4	SICRO	5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor azul refletiva.	m²	135.42	30.01	39.35	5,329.06
5.5	SICRO	5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor preta refletiva.	m²	15.00	30.01	39.35	590.28
SUB-TOTAL 5.0								169,926.33

TOTAL DO ORÇAMENTO

5,845,540.17

**PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZA
AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX D
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX D
JULHO/2023**

Item	Código	Banco
-------------	---------------	--------------

Composição	5213570	SICRO3
------------	---------	--------

A	Código	Banco
----------	---------------	--------------

Insumo	E9687	SICRO3
--------	-------	--------

B	Código	Banco
----------	---------------	--------------

Insumo	P9830	SICRO3
--------	-------	--------

Insumo	P9824	SICRO3
--------	-------	--------

D	Banco	Código
----------	--------------	---------------

Atividade Auxiliar	SICRO3	5213416
--------------------	--------	---------

1.4	Código	Banco
------------	---------------	--------------

Composição	5216111	SICRO3
------------	---------	--------

A	Código	Banco
----------	---------------	--------------

Insumo	E9687	SICRO3
--------	-------	--------

B	Código	Banco
----------	---------------	--------------

Insumo	P9808	SICRO3
--------	-------	--------

Insumo	P9822	SICRO3
--------	-------	--------

Insumo	P9824	SICRO3
--------	-------	--------

C	Banco	Código
----------	--------------	---------------

Insumo	SICRO3	M0789
--------	--------	-------

Insumo	SICRO3 M1662
Insumo	SICRO3 M2128

D	Banco	Código
Atividade Auxiliar	SICRO3	1106165
Atividade Auxiliar	SICRO3	4805750
Atividade Auxiliar	SICRO3	4815671

E	Banco	Insumo
Tempo Fixo	SICRO3	M0789
Tempo Fixo	SICRO3	M1662
Tempo Fixo	SICRO3	M2128

F	Banco	Insumo
Momento de Transporte	SICRO3	M0789
Momento de Transporte	SICRO3	M1662
Momento de Transporte	SICRO3	M2128

2.1	Código	Banco
Composição	4011212	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9577	SICRO3
Insumo	E9544	SICRO3

2.2	Código	Banco
Composição	4011353	SICRO3
A	Código	Banco

Insumo	E9509	SICRO3
Insumo	E9558	SICRO3

B	Código	Banco
Insumo	P9824	SICRO3

C	Banco	Código
Insumo	SICRO3	M1946

	Código	Banco
Insumo	M1943	SICRO3

	Código	Banco
Insumo	M1946	SICRO3

5.1	Código	Banco
Composição	5914359	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9579	SICRO3

5.2	Código	Banco
Composição	5914389	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9579	SICRO3

5.3		
	Código	Banco
Composição	5914359	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9579	SICRO3

5.4		
	Código	Banco
Composição	5914389	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9579	SICRO3

5.5		
	Código	Banco
Composição	5914359	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9579	SICRO3

5.6		
	Código	Banco
Composição	5914389	SICRO3
A	Código	Banco

Insumo	E9579	SICRO3
--------	-------	--------

5.7		
Composição	5914359	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9579	SICRO3

5.8		
Composição	5914389	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9579	SICRO3

5.9		
Composição	5914365	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9146	SICRO3

5.10		
	Código	Banco
Composição	5914366	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9146	SICRO3

7.1		
	Código	Banco
Composição	5214012	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9644	SICRO3

B	Código	Banco
Insumo	P9824	SICRO3

C	Banco	Código
Insumo	SICRO3	M2037
Insumo	SICRO3	M2038
Insumo	SICRO3	M2034
Insumo	SICRO3	M2027

E	Banco	Insumo
Tempo Fixo	SICRO3	M2037
Tempo Fixo	SICRO3	M2038
Tempo Fixo	SICRO3	M2034
Tempo Fixo	SICRO3	M2027

F	Banco	Insumo
Momento de Transporte	SICRO3	M2037
Momento de Transporte	SICRO3	M2038
Momento de Transporte	SICRO3	M2034
Momento de Transporte	SICRO3	M2027

7.2	Código	Banco
Composição	5214012	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9644	SICRO3

B	Código	Banco
Insumo	P9824	SICRO3

C	Banco	Código
Insumo	SICRO3	M2037
Insumo	SICRO3	M2038
Insumo	SICRO3	M2034
Insumo	SICRO3	M2027

E	Banco	Insumo
Tempo Fixo	SICRO3	M2037
Tempo Fixo	SICRO3	M2038
Tempo Fixo	SICRO3	M2034
Tempo Fixo	SICRO3	M2027

F	Banco	Insumo
Momento de Transporte	SICRO3	M2037
Momento de Transporte	SICRO3	M2038
Momento de Transporte	SICRO3	M2034
Momento de Transporte	SICRO3	M2027

7.3	Código	Banco
Composição	5214012	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9644	SICRO3

B	Código	Banco
Insumo	P9824	SICRO3

C	Banco	Código
Insumo	SICRO3	M2037
Insumo	SICRO3	M2038
Insumo	SICRO3	M2034
Insumo	SICRO3	M2027

E	Banco	Insumo
Tempo Fixo	SICRO3	M2037
Tempo Fixo	SICRO3	M2038
Tempo Fixo	SICRO3	M2034
Tempo Fixo	SICRO3	M2027

F	Banco	Insumo
Momento de Transporte	SICRO3	M2037
Momento de Transporte	SICRO3	M2038
Momento de Transporte	SICRO3	M2034
Momento de Transporte	SICRO3	M2027

7.4	Código	Banco
Composição	5214012	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9644	SICRO3

B	Código	Banco
Insumo	P9824	SICRO3

C	Banco	Código
Insumo	SICRO3	M2037
Insumo	SICRO3	M2038
Insumo	SICRO3	M2034
Insumo	SICRO3	M2027

E	Banco	Insumo
Tempo Fixo	SICRO3	M2037
Tempo Fixo	SICRO3	M2038
Tempo Fixo	SICRO3	M2034
Tempo Fixo	SICRO3	M2027

F	Banco	Insumo
Momento de Transporte	SICRO3	M2037
Momento de Transporte	SICRO3	M2038
Momento de Transporte	SICRO3	M2034
Momento de Transporte	SICRO3	M2027

7.5	Código	Banco
Composição	5214012	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9644	SICRO3

B	Código	Banco
Insumo	P9824	SICRO3

C	Banco	Código
Insumo	SICRO3	M2037
Insumo	SICRO3	M2038
Insumo	SICRO3	M2034
Insumo	SICRO3	M2027

E	Banco	Insumo
Tempo Fixo	SICRO3	M2037
Tempo Fixo	SICRO3	M2038
Tempo Fixo	SICRO3	M2034
Tempo Fixo	SICRO3	M2027

F	Banco	Insumo
Momento de Transporte	SICRO3	M2037
Momento de Transporte	SICRO3	M2038
Momento de Transporte	SICRO3	M2034
Momento de Transporte	SICRO3	M2027

ÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
O ARAGUAIA/MT
D ARAGUAIA

	ORÇAME
Descrição	
Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação	
Equipamentos	
Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	
Mão de Obra	
Montador	
Servente	

Atividades Auxiliares
Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção

Descrição
Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação
Equipamentos
Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW
Mão de Obra
Carpinteiro
Pintor
Servente

Material
Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos,

Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm

Tinta esmalte sintético acetinado

Atividades Auxiliares

Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais

Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m

Reaterro e compactação com soquete vibratório

Tempos Fixos

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Momento de Transporte

Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Tinta esmalte sintético acetinado - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Descrição

Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico

Equipamentos

Trator agrícola sobre pneus - 77 kW

Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m

Descrição

Pintura de ligação

Equipamentos

Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW
Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l

Mão de Obra

Servente

Material

Emulsão asfáltica - RR-1C

Descrição

Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45

Descrição

Emulsão asfáltica - RR-1C

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural
--

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW
--

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW
--

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW
--

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural
--

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW
--

Descrição

Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada

Equipamentos

Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW
--

Descrição

Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m ³ - rodovia em revestimento primário

Equipamentos

Caminhão silo com capacidade de 30 m ³ - 265 kW
--

Descrição

Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada

Equipamentos

Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW

Descrição

Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

Equipamentos

Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW

Mão de Obra

Servente

Material

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A

Solvente para tinta à base de resina acrílica

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

Tempos Fixos

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Momento de Transporte

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Descrição

Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

Equipamentos

Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW

Mão de Obra

Servente

Material

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A

Solvente para tinta à base de resina acrílica

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

Tempos Fixos

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Momento de Transporte

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Descrição

Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

Equipamentos

Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW

Mão de Obra

Servente

Material

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A

Solvente para tinta à base de resina acrílica

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

Tempos Fixos

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Momento de Transporte

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Descrição

Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

Equipamentos

Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW

Mão de Obra

Servente

Material

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A

Solvente para tinta à base de resina acrílica

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

Tempos Fixos

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Momento de Transporte

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Descrição

Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

Equipamentos

Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW

Mão de Obra

Servente

Material

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A

Solvente para tinta à base de resina acrílica

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

Tempos Fixos

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Momento de Transporte

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Solvente para tinta à base de resina acrílica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW

	TABELA REFERÊNCIA:	SINAPI (JULHO/2023) (JULHO/2023) (JULHO/2023)	SICRO ANP
--	--------------------	---	--------------

NTO ANALITICA DA OBRA

Tipo		Und	Quant.
		m ²	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	0.30	0.70	145.0516

Custo Horário

Quantidade			
1.0000000			
2.0000000			

Custo Horár

Adc.M.O. - F

Custo Ho

Fator de Influen

Pr

Custo Uni

Quantidade	Unidade	
1.0000000	m ²	

Custo To

MO sem LS => 58.04 LS => 0.00

Valor do BDI => 142.00

Tipo		Und	Quant.
		un	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	0.30	0.70	145.0516

Custo Horário

Quantidade			
1.0000000			
0.5000000			
1.0000000			

Custo Horár

Adc.M.O. - F

Custo Ho

Fator de Influen

Pr

Custo Uni

Quantidade	Unidade	
0.6962200	kg	

3.0000000	m	
0.2563500	l	

Custo

Quantidade	Unidade	
0.0037500	m³	
0.0565500	m³	
0.0528000	m³	

Custo To

Código	Quantidade	Unidade	
5914655	0.0007000	t	
5914655	0.0192000	t	
5914655	0.0003500	t	

Custo Total (

Quantidade	Unidade	Distância Média de Transp	
		LN	RP
0.0007000	tkm	5914449	5914464
		0,000	0,000
		R\$ 1,09	R\$ 0,87
0.0192000	tkm	5914449	5914464
		0,000	0,000
		R\$ 1,09	R\$ 0,87
0.0003500	tkm	5914449	5914464
		0,000	0,000
		R\$ 1,09	R\$ 0,87

Custo total dos Moment

MO sem LS =>	17.85	LS =>	0.00
Valor do BDI =>	36.08		

Tipo	Und	Quant.
	m²	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera
	Operativa	Improdutiva
1.0000000	1.00	0.00
1.0000000	1.00	0.00

Custo Horário

Custo Ho

Fator de Influen

MO sem LS =>	0.00	LS =>	0.00
Valor do BDI =>	0.01		

Tipo	Und	Quant.
	m²	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera

	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	255.5231
2.0000000	1.00	0.00	55.4437

Custo Horário

Quantidade			
2.0000000			

**Custo Horár
Adc.M.O. - F
Custo Ho
Fator de Influen**

**Pr
Custo Uni**

Quantidade	Unidade		
0.0004500	t		

**Cust
0.00**

MO sem LS => 0.03 LS =>
Valor do BDI => 0.51

Tipo	Und	Quant.
Material	t	1.0000000
MO sem LS =>	0.00	LS => 0.00
Valor do BDI =>	846.51	

Tipo	Und	Quant.
Material	t	1.0000000
MO sem LS =>	0.00	LS => 0.00
Valor do BDI =>	649.09	

Tipo	Und	Quant.
	tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera
	Operativa	Operativa
1.0000000	1.00	0.00
		282.4369

**Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen**

**Pr
Custo Uni
0.00**

MO sem LS => 0.00 LS =>
Valor do BDI => 0.36

Tipo	Und	Quant.
	tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera
	Operativa	Operativa
1.0000000	1.00	0.00
		282.4369

**Custo Horário
Custo Ho**

Fator de Influen

Pr
Custo Uni
0.00

MO sem LS => 0.00 LS =>
Valor do BDI => 0.23

Tipo		Und	Quant.
		tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera	
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	282.4369

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni
0.00

MO sem LS => 0.00 LS =>
Valor do BDI => 0.36

Tipo		Und	Quant.
		tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera	
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	282.4369

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni
0.00

MO sem LS => 0.00 LS =>
Valor do BDI => 0.23

Tipo		Und	Quant.
		tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera	
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	282.4369

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni
0.00

MO sem LS => 0.00 LS =>
Valor do BDI => 0.36

Tipo		Und	Quant.
		tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização	Custo Opera	

	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	282.4369

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

MO sem LS => 0.00 LS => **Pr**
Valor do BDI => 0.23 **Custo Uni**
0.00

Tipo		Und	Quant.
		tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	282.4369

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

MO sem LS => 0.00 LS => **Pr**
Valor do BDI => 0.36 **Custo Uni**
0.00

Tipo		Und	Quant.
		tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	282.4369

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

MO sem LS => 0.00 LS => **Pr**
Valor do BDI => 0.23 **Custo Uni**
0.00

Tipo		Und	Quant.
		tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	445.6152

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

MO sem LS => 0.00 LS => **Pr**
Custo Uni
0.00

Valor do BDI =>

0.22

Tipo				Und	Quant.
				tkm	1.0000000
Quantidade	Utilização		Improdutiva	Custo Operativa	
	Operativa				
1.0000000	1.00		0.00		445.6152

Custo Horário
Custo Ho
Fator de Influen

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

0.00
0.17

LS =>

Pr
Custo Uni
0.00

Tipo				Und	Quant.
				m²	1.0000000
Quantidade	Utilização		Improdutiva	Custo Operativa	
	Operativa				
1.0000000	1.00		0.00		364.5769

Custo Horário

Quantidade			
3.0000000			

Custo Horár
Adc.M.O. - F
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni

Quantidade	Unidade	
0.0800000	kg	
0.3500000	kg	
0.0200000	l	
0.4000000	l	

Custo

Código	Quantidade	Unidade	
5914655	0.0000800	t	
5914655	0.0003500	t	
5914655	0.0000200	t	
5914655	0.0005500	t	

Custo Total i

Quantidade	Unidade	Distância Média de Transp	
		LN	RP
0.0000800	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0003500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0000200	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0005500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87

Custo total dos Moment

MO sem LS => 0.34 LS => 0.00
 Valor do BDI => 9.34

Tipo		Und	Quant.
		m ²	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	364.5769

Custo Horário

Quantidade			
3.0000000			

Custo Horár
Adc.M.O. - F
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni

Quantidade	Unidade		
0.0800000	kg		
0.3500000	kg		
0.0200000	l		
0.4000000	l		

Custu

Código	Quantidade	Unidade	
5914655	0.0000800	t	
5914655	0.0003500	t	
5914655	0.0000200	t	
5914655	0.0005500	t	

Custo Total

Quantidade	Unidade	Distância Média de Transp	
		LN	RP
0.0000800	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0003500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0000200	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0005500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87

Custo total dos Moment

MO sem LS => 0.34 LS => 0.00
 Valor do BDI => 9.34

Tipo		Und	Quant.
		m ²	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	364.5769

Custo Horário

Quantidade			
3.0000000			

Custo Horár
Adc.M.O. - F
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni

Quantidade	Unidade		
0.0800000	kg		
0.3500000	kg		
0.0200000	l		
0.4000000	l		

Custu

Código	Quantidade	Unidade	
5914655	0.0000800	t	
5914655	0.0003500	t	
5914655	0.0000200	t	
5914655	0.0005500	t	

Custo Total

Quantidade	Unidade	Distância Média de Transp	
		LN	RP
0.0000800	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0003500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0000200	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0005500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87

Custo total dos Moment

MO sem LS => 0.34 LS => 0.00
 Valor do BDI => 9.34

Tipo		Und	Quant.
		m ²	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	364.5769

Custo Horário

Quantidade			
3.0000000			

Custo Horár
Adc.M.O. - F
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni

Quantidade	Unidade		
0.0800000	kg		
0.3500000	kg		
0.0200000	l		
0.4000000	l		

Custu

Código	Quantidade	Unidade	
5914655	0.0000800	t	
5914655	0.0003500	t	
5914655	0.0000200	t	
5914655	0.0005500	t	

Custo Total

Quantidade	Unidade	Distância Média de Transp	
		LN	RP
0.0000800	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0003500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0000200	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0005500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87

Custo total dos Moment

MO sem LS => 0.34 LS => 0.00
 Valor do BDI => 9.34

Tipo		Und	Quant.
		m ²	1.0000000
Quantidade	Utilização		Custo Opera
	Operativa	Improdutiva	Operativa
1.0000000	1.00	0.00	364.5769

Custo Horário

Quantidade			
3.0000000			

Custo Horár
Adc.M.O. - F
Custo Ho
Fator de Influen

Pr
Custo Uni

Quantidade	Unidade		
0.0800000	kg		
0.3500000	kg		
0.0200000	l		
0.4000000	l		

Custu

Código	Quantidade	Unidade	
5914655	0.0000800	t	
5914655	0.0003500	t	
5914655	0.0000200	t	
5914655	0.0005500	t	

Custo Total

Quantidade	Unidade	Distância Média de Transp	
		LN	RP
0.0000800	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0003500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0000200	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
0.0005500	tkm	5914449 0,000 R\$ 1,09	5914464 0,000 R\$ 0,87
		Custo total dos Moment	
MO sem LS =>	0.34	LS =>	0.00
Valor do BDI =>	9.34		
		Total sem BDI	
		Total do BDI	
		Total Geral	

COM DESONERAÇÃO	
BDI SERVIÇOS:	31.13%
BDI AQUISIÇÃO:	21.24%

Valor Unit	Total
456.16	456.16
acional	Custo Horário
Improdutiva	
56.1038	82.7881
de Equipamentos =>	82.7881
Salário Hora	Custo Horário
25.1613	25.1613
19.5706	39.1412
io da Mão de Obra =>	64.3025
erramentas (0,0%) =>	0.0000
rário de Execução =>	147.0906
cia da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
odução de Equipe =>	3.0000
itário de Execução =>	49.0302
Preço Unitário	Custo Horário
407.1300	407.1300
total das Atividades =>	407.1300
MO com LS =>	58.04
Valor com BDI =>	598.16

Valor Unit	Total
115.91	115.91
acional	Custo Horário
Improdutiva	
56.1038	82.7881
de Equipamentos =>	82.7881
Salário Hora	Custo Horário
25.8296	25.8296
25.9082	12.9541
19.5706	19.5706
io da Mão de Obra =>	58.3543
erramentas (0,0%) =>	0.0000
rário de Execução =>	141.1424
cia da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
odução de Equipe =>	4.0000
itário de Execução =>	35.2856
Preço Unitário	Custo Horário
28.8726	20.1017

15.7972	47.3916
30.7114	7.8729
o Total do Material =>	75.3662
Preço Unitário	Custo Horário
400.2000	1.5008
40.5200	2.2914
15.4300	0.8147
total das Atividades =>	4.6069
Preço Unitário	Custo Horário
31.9600	0.0224
31.9600	0.6136
31.9600	0.0112
dos Tempos Fixos =>	0.6472
orte (DMT)	Custo Horário
P	
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
os de Transportes =>	0.0000
MO com LS =>	17.85
Valor com BDI =>	151.99
Valor Unit	Total
0.06	0.06
icional	Custo Horário
Improdutiva	
42.5491	128.6534
7.4334	11.5437
de Equipamentos =>	140.1971
rário de Execução =>	140.1971
cia da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
dução de Equipe =>	2,430.2400
itário de Execução =>	0.0577
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	0.08
Valor Unit	Total
0.27	0.27
icional	Custo Horário

Improdutiva	
71.8557	255.5231
37.8721	110.8874
de Equipamentos =>	366.4105
Salário Hora	Custo Horário
19.5706	39.1412
io da Mão de Obra =>	39.1412
erramentas (0,0%) =>	0.0000
rário de Execução =>	405.5517
cia da Chuva - FIC =>	0.0059
Custo do FIC =>	0.0016
odução de Equipe =>	1,500.0000
itário de Execução =>	0.2704
Preço Unitário	Custo Horário
3,055.9900	1.3752
o Total do Material =>	1.3752
MO com LS =>	0.03
Valor com BDI =>	0.35
Valor Unit	Total
3,985.4900	3,985.4900
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	4,832.01
Valor Unit	Total
3,055.9900	3,055.9900
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	3,705.08
Valor Unit	Total
1.17	1.17
icional	Custo Horário
Improdutiva	
87.1910	282.4369
de Equipamentos =>	282.4369
rário de Execução =>	282.4369
cia da Chuva - FIC =>	0.0352
Custo do FIC =>	0.0399
odução de Equipe =>	249.0000
itário de Execução =>	1.1343
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	1.53
Valor Unit	Total
0.76	0.76
icional	Custo Horário
Improdutiva	
87.1910	282.4369
de Equipamentos =>	282.4369
rário de Execução =>	282.4369

cia da Chuva - FIC => 0.0000
 Custo do FIC => 0.0000
 odução de Equipe => 373.5000
 itário de Execução => 0.7562
 MO com LS => 0.00
 Valor com BDI => 1.00

Valor Unit	Total
1.17	1.17

icional	Custo Horário
Improdutiva	
87.1910	282.4369

de Equipamentos => 282.4369
 rário de Execução => 282.4369
 cia da Chuva - FIC => 0.0352
 Custo do FIC => 0.0399
 odução de Equipe => 249.0000
 itário de Execução => 1.1343
 MO com LS => 0.00
 Valor com BDI => 1.53

Valor Unit	Total
0.76	0.76

icional	Custo Horário
Improdutiva	
87.1910	282.4369

de Equipamentos => 282.4369
 rário de Execução => 282.4369
 cia da Chuva - FIC => 0.0000
 Custo do FIC => 0.0000
 odução de Equipe => 373.5000
 itário de Execução => 0.7562
 MO com LS => 0.00
 Valor com BDI => 1.00

Valor Unit	Total
1.17	1.17

icional	Custo Horário
Improdutiva	
87.1910	282.4369

de Equipamentos => 282.4369
 rário de Execução => 282.4369
 cia da Chuva - FIC => 0.0352
 Custo do FIC => 0.0399
 odução de Equipe => 249.0000
 itário de Execução => 1.1343
 MO com LS => 0.00
 Valor com BDI => 1.53

Valor Unit	Total
0.76	0.76

icional	Custo Horário
---------	---------------

Improdutiva	
87.1910	282.4369
de Equipamentos =>	282.4369
rário de Execução =>	282.4369
cia da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
odução de Equipe =>	373.5000
itário de Execução =>	0.7562
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	1.00

Valor Unit	Total
1.17	1.17

icional	Custo Horário
Improdutiva	
87.1910	282.4369
de Equipamentos =>	282.4369
rário de Execução =>	282.4369
cia da Chuva - FIC =>	0.0352
Custo do FIC =>	0.0399
odução de Equipe =>	249.0000
itário de Execução =>	1.1343
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	1.53

Valor Unit	Total
0.76	0.76

icional	Custo Horário
Improdutiva	
87.1910	282.4369
de Equipamentos =>	282.4369
rário de Execução =>	282.4369
cia da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
odução de Equipe =>	373.5000
itário de Execução =>	0.7562
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	1.00

Valor Unit	Total
0.71	0.71

icional	Custo Horário
Improdutiva	
108.7666	445.6152
de Equipamentos =>	445.6152
rário de Execução =>	445.6152
cia da Chuva - FIC =>	0.0352
Custo do FIC =>	0.0240
odução de Equipe =>	653.6300
itário de Execução =>	0.6818
MO com LS =>	0.00

Valor com BDI => 0.93

Valor Unit	Total
0.57	0.57
acional	Custo Horário
Improdutiva	
108.7666	445.6152
de Equipamentos =>	445.6152
ário de Execução =>	445.6152
cia da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
odução de Equipe =>	784.3500
itário de Execução =>	0.5681
MO com LS =>	0.00
Valor com BDI =>	0.75

Valor Unit	Total
30.01	30.01
acional	Custo Horário
Improdutiva	
150.6965	364.5769
de Equipamentos =>	364.5769
Salário Hora	Custo Horário
19.5706	58.7118
io da Mão de Obra =>	58.7118
erramentas (0,0%) =>	0.0000
ário de Execução =>	423.2887
cia da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
odução de Equipe =>	177.0700
itário de Execução =>	2.3905
Preço Unitário	Custo Horário
10.3848	0.8308
10.9984	3.8494
17.0086	0.3402
56.4264	22.5706
o Total do Material =>	27.5910
Preço Unitário	Custo Horário
31.9600	0.0026
31.9600	0.0112
31.9600	0.0006
31.9600	0.0176
dos Tempos Fixos =>	0.0320

Porte (DMT)	Custo Horário
P	
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
Costos de Transportes =>	0.0000
MO com LS =>	0.34
Valor com BDI =>	39.35
Valor Unit	Total
30.01	30.01
adicional	Custo Horário
Improdutiva	
150.6965	364.5769
de Equipamentos =>	364.5769
Salário Hora	Custo Horário
19.5706	58.7118
custo da Mão de Obra =>	58.7118
de Ferramentas (0,0%) =>	0.0000
Salário de Execução =>	423.2887
Contribuição da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
Produção de Equipe =>	177.0700
Salário de Execução =>	2.3905
Preço Unitário	Custo Horário
10.3848	0.8308
10.9984	3.8494
17.0086	0.3402
56.4264	22.5706
Preço Total do Material =>	27.5910
Preço Unitário	Custo Horário
31.9600	0.0026
31.9600	0.0112
31.9600	0.0006
31.9600	0.0176
dos Tempos Fixos =>	0.0320

Porte (DMT)	Custo Horário
P	
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
Costos de Transportes =>	0.0000
MO com LS =>	0.34
Valor com BDI =>	39.35
Valor Unit	Total
30.01	30.01
adicional	Custo Horário
Improdutiva	
150.6965	364.5769
de Equipamentos =>	364.5769
Salário Hora	Custo Horário
19.5706	58.7118
custo da Mão de Obra =>	58.7118
de Ferramentas (0,0%) =>	0.0000
Salário de Execução =>	423.2887
Contribuição da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
Produção de Equipe =>	177.0700
Salário de Execução =>	2.3905
Preço Unitário	Custo Horário
10.3848	0.8308
10.9984	3.8494
17.0086	0.3402
56.4264	22.5706
Valor Total do Material =>	27.5910
Preço Unitário	Custo Horário
31.9600	0.0026
31.9600	0.0112
31.9600	0.0006
31.9600	0.0176
dos Tempos Fixos =>	0.0320

Porte (DMT)	Custo Horário
P	
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
Costos de Transportes =>	0.0000
MO com LS =>	0.34
Valor com BDI =>	39.35
Valor Unit	Total
30.01	30.01
adicional	Custo Horário
Improdutiva	
150.6965	364.5769
de Equipamentos =>	364.5769
Salário Hora	Custo Horário
19.5706	58.7118
custo da Mão de Obra =>	58.7118
de Ferramentas (0,0%) =>	0.0000
Salário de Execução =>	423.2887
Contribuição da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
Produção de Equipe =>	177.0700
Salário de Execução =>	2.3905
Preço Unitário	Custo Horário
10.3848	0.8308
10.9984	3.8494
17.0086	0.3402
56.4264	22.5706
Preço Total do Material =>	27.5910
Preço Unitário	Custo Horário
31.9600	0.0026
31.9600	0.0112
31.9600	0.0006
31.9600	0.0176
Costos dos Tempos Fixos =>	0.0320

Porte (DMT)	Custo Horário
P	
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
Costos de Transportes =>	0.0000
MO com LS =>	0.34
Valor com BDI =>	39.35
Valor Unit	Total
30.01	30.01
adicional	Custo Horário
Improdutiva	
150.6965	364.5769
de Equipamentos =>	364.5769
Salário Hora	Custo Horário
19.5706	58.7118
custo da Mão de Obra =>	58.7118
de Ferramentas (0,0%) =>	0.0000
Salário de Execução =>	423.2887
Contribuição da Chuva - FIC =>	0.0000
Custo do FIC =>	0.0000
Produção de Equipe =>	177.0700
Salário de Execução =>	2.3905
Preço Unitário	Custo Horário
10.3848	0.8308
10.9984	3.8494
17.0086	0.3402
56.4264	22.5706
Preço Total do Material =>	27.5910
Preço Unitário	Custo Horário
31.9600	0.0026
31.9600	0.0112
31.9600	0.0006
31.9600	0.0176
dos Tempos Fixos =>	0.0320

Porte (DMT)	Custo Horário
P	
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
5914479 0,000 R\$ 0,70	0.0000
os de Transportes =>	0.0000
MO com LS =>	0.34
Valor com BDI =>	39.35
	4,025,823.52
	1,819,716.65
	5,845,540.17

OBRA: PROJETO D
LOCAL: AEROPORT
PROPR.: PREFEITUR
DATA: JULHO/202

Código	Banco
Código	Banco
4011463	SICRO3
5914389	SICRO3
5914359	SICRO3
5214012	SICRO3
5914366	SICRO3
4011353	SICRO3
5914365	SICRO3
5213570	SICRO3
4011212	SICRO3
5216111	SICRO3

**RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
O MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
A MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA**

3

Curva ABC de Serviços

Descrição
Descrição
Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais
Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada
Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural
Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm
Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m ³ - rodovia pavimentada
Pintura de ligação
Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m ³ - rodovia em revestimento primário
Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação
Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico
Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação

Und	Quant.	Valor Unit	Total	Peso (%)	Peso Acumulado (%)
Und	Quant.	Valor Unit	Total	Peso (%)	Peso Acumulado (%)
t	6.099,76	154,68	943,510,88	52,86	52,86
tkm	532.091,17	0,76	404.389,28	7,83	90,46
tkm	122.957,06	1,17	143.859,76	2,79	93,25
m ²	4.318,1	30,01	129.586,18	2,51	95,76
tkm	75.527,16	0,57	43.050,48	1,62	97,38
m ²	50.831,35	0,27	13,724,46	0,83	99,57
tkm	16.783,81	0,71	11.916,50	0,23	99,80
m ²	15,63	456,16	7.129,78	0,14	99,94
m ²	50.831,35	0,06	3.049,88	0,06	100,00
un	1,0	115,91	115,91	0,00	100,00
Total sem BDI					4,025,823.52
Total do BDI					1,819,716.65
Total Geral					5,845,540.17

OBRA: PROJETO D
LOCAL: AEROPORT
PROPR.: PREFEITUR.
DATA: JULHO/202

Código	Banco
M1943	SICRO3
M1941	SICRO3
M0344	SICRO3
M1946	SICRO3
M2027	SICRO3
M0028	SICRO3
M1103	SICRO3
M0005	SICRO3
M0191	SICRO3
M2038	SICRO3
M2037	SICRO3
M3235	SICRO3
M1367	SICRO3
M2034	SICRO3
M3153	SICRO3
M1662	SICRO3
M0789	SICRO3
M2128	SICRO3
M0424	SICRO3
M1097	SICRO3
M0192	SICRO3
M0082	SICRO3
M0030	SICRO3

**RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
O MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
A MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA**

3

Descrição
Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45
Óleo tipo A1
Cal hidratada - a granel
Emulsão asfáltica - RR-1C
Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária
Areia média
Pedrisco
Brita 0
Brita 1
Microesferas refletivas de vidro tipo II-A
Microesferas refletivas de vidro tipo I-B
Película retrorrefletiva tipo I
Chapa fina em aço galvanizado
Solvente para tinta à base de resina acrílica
Tinta em pó à base de resina poliéster
Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm
Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos,
Tinta esmalte sintético acetinado
Cimento Portland CP II - 32 - saco
Pedra de mão ou rachão
Brita 2
Areia média lavada
Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa

Curva ABC de Insumos

Tipo	Und	Quantidade		Valor Unitário	
		Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva
Material	t	779,0915813		3.985,49	
Material	l	49.774,0416000		5,63	
Material	kg	349.662,6422400		0,48	
Material	t	45,7441075		3.055,99	
Material	l	1.727,2400000		56,43	
Material	m³	2.020,5150012		45,8	
Material	m³	854,8069469		94.9824	
Material	m³	388,5486122		94.9824	
Material	m³	388,5495770		91.5902	
Material	kg	1.511,3350000		11,00	
Material	kg	345,4480000		10,38	
Material	m²	21,8820000		149,66	
Material	kg	184,0432500		11,95	
Material	l	86,3620000		17,01	
Material	kg	1,7505600		73,72	
Material	m	3,0000000		15,80	
Material	kg	0,6962200		28,87	
Material	l	0,2563500		30,71	
Material	kg	0,7406492		0,62	
Material	m³	0,0019725		101.7669	
Material	m³	0,0009648		98.3747	
Material	m³	0,0016625		45,8	
Material	kg	0,0022220		6,26	

Total			Peso (%)	Valor Acumulado	Peso Acumulado (%)
Operativa	Improdutiva	Geral			
3105061.71		3,105,061.71	53.12	3,105,061.71	53.12
280227.85		280,227.85	4.79	3,385,289.56	57.91
167838.07		167,838.07	2.87	3,553,127.63	60.78
139793.54		139,793.54	2.39	3,692,921.16	63.18
97468.15		97,468.15	1.67	3,790,389.32	64.84
92539.59		92,539.59	1.58	3,882,928.90	66.43
81191.62		81,191.62	1.39	3,964,120.52	67.81
36905.28		36,905.28	0.63	4001025.80	68.45
35587.33		35,587.33	0.61	4036613.13	69.05
16624.69		16,624.69	0.28	4053237.82	69.34
3585.75		3,585.75	0.06	4056823.57	69.40
3274.86		3,274.86	0.06	4060098.43	69.46
2199.32		2,199.32	0.04	4062297.74	69.49
1469.02		1,469.02	0.03	4063766.76	69.52
129.05		129.05	0.00	4063895.81	69.52
47.40		47.40	0.00	4063943.21	69.52
20.10		20.10	0.00	4063963.31	69.52
7.87		7.87	0.00	4063971.19	69.52
0.46		0.46	0.00	4063971.65	69.52
0.20		0.20	0.00	4063971.85	69.52
0.09		0.09	0.00	4063971.94	69.52
0.08		0.08	0.00	4063972.02	69.52
0.01		0.01	0.00	4063972.03	69.52
Total sem BDI					4,025,823.52
Total do BDI					1,819,716.65
Total Geral					5,845,540.17

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
 LOCAL: AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
 PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA

CRONOGRAMA FISICO - FINANCEIRO

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	%	VALOR (R\$)	PRAZO (DIAS CONSECUTIVOS)			
				15	30	45	60
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	22.02%	R\$ 1,286,989.36	514,795.744 40%	321,747.340 25%	321,747.340 25%	128,698.936 10%
2.0	PAVIMENTAÇÃO	21.54%	R\$ 1,259,249.35		629,624.675 50%	629,624.675 50%	
3.0	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO	33.33%	R\$ 1,948,397.33		974,198.665 50%	974,198.665 50%	
4.0	TRANSPORTE P/ PAVIMENTAÇÃO	20.20%	R\$ 1,180,977.80		590,488.900 50%	590,488.900 50%	
5.0	SINALIZAÇÃO	2.91%	R\$ 169,926.33			42,481.583 25%	127,444.748 75%
TOTAL GERAL		100.00%	R\$ 5,845,540.17				
DESEMBOLSO		SIMPLES		514,795.744	2,516,059.580	2,558,541.163	256,143.684
		ACUMULADO		514,795.744	3,030,855.324	5,589,396.487	5,845,540.170

ESTUDO DAS OPÇÕES DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DOS MATERIAIS BETUMINOSOS

OPÇÃO 1

- Insumos Betuminosos -

SICRO	MATERIAL	CUSTO	CUSTO	Custo com Imposto	CUSTO TPTE (PAV)	CUSTO TPTE (N PAV)	Pr. Unitário
		<i>em kg</i>	<i>em ton</i>	<i>Imposto 3,65%</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>bdi (21,24%)</i>
M1946	RR-1C	3.35399	3,353.99	3,476.41	502.02	168.49	4,066.37
M1950	CAP-30-45	4.17785	4,177.85	4,330.34	502.02	168.49	5,065.22

OPÇÃO 2

- Insumos Betuminosos -

SICRO	MATERIAL	CUSTO	CUSTO	Custo com Imposto	CUSTO TPTE (PAV)	CUSTO TPTE (N PAV)	Pr. Unitário
		<i>em kg</i>	<i>em ton</i>	<i>Imposto 21,65%</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>bdi (21,24%)</i>
M1946	RR-1C	2.51211	2,512.11	3,055.99	585.00	202.30	3,045.68
M1950	CAP-30-45	3.27619	3,276.19	3,985.49	585.00	202.30	3,972.05

OPÇÃO 3

- Insumos Betuminosos -

SICRO	MATERIAL	CUSTO	CUSTO	Custo com Imposto	CUSTO TPTE (PAV)	CUSTO TPTE (N PAV)	Pr. Unitário
		<i>em kg</i>	<i>em ton</i>	<i>Imposto 21,65%</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>bdi (21,24%)</i>
M1946	RR-1C	2.24384	2,243.84	2,729.63	1,140.74	208.35	2,720.43
M1950	CAP-30-45	2.98202	2,982.02	3,627.63	1,140.74	208.35	3,615.40

OPÇÃO 4

- Insumos Betuminosos -

SICRO	MATERIAL	CUSTO	CUSTO	Custo com Imposto	CUSTO TPTE (PAV)	CUSTO TPTE (N PAV)	Pr. Unitário
		<i>em kg</i>	<i>em ton</i>	<i>Imposto 21,65%</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>R\$/ton</i>	<i>bdi (21,24%)</i>
M1946	RR-1C	2.35613	2,356.13	2,866.23	1,182.59	220.47	2,856.56
M1950	CAP-30-45	3.10497	3,104.97	3,322.32	1,182.59	220.47	3,764.46

MÊS DE REFERÊNCIA - JULHO 2023
ÍNDICES DE ATUALIZAÇÃO DE REAJUSTAMENTO: Conforme Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS EM RODOVIA

OPÇÃO 01

ORIGEM: CUIABÁ - MT
 PEDÁGIO: R\$ 0.58
 CAMINHÃO: 3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)

ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO DA FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS

R = (li - lo)/lo Onde: lo = Índice de preço do mês de origem das equações tarifárias
 li = Índice de preço referente ao mês do orçamento do projeto

Índice	lo (Jul / 2014)		li (Julho/2023)	Índice Atualizado
Pavimentação	270.237		545.735	2.0194

Dados: **CUIABÁ - OBRA**

R.A. =	875.00	km
R.P. =	188.00	km
L.N. =	-	km

Fator de Correção total (IGP-DI x IP) 2.0194

Equações tarifárias estabelecidas na Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015

Natureza do Transporte	Equações Tarifárias de Transporte (R\$)
Rodovia pavimentada	(26,939 + 0,253 x D) por tonelada
Rodovia em revestimento primário	(26,939 + 0,299 x D) por tonelada
Rodovia em leito natural	(26,939 + 0,412 x D) por tonelada

Transporte em Rodovia Pavimentada	
Q =	26,939 + 0,253xD
Q =	248.314
Reajustamento financeiro	
R = Q x FC	
R =	248.31 x 2.0194
R =	501.445
Pedágio =	0.58
Incidência de ICMS	0%
C = R/(1-0,17) =	R\$ 502.02 por tonelada

Transporte em Rodovia Revestimento Primário	
Q =	26,939 + 0,299xD
Q =	83.151
Reajustamento financeiro	
R = Q x FC	
R =	83.15 x 2.0194
R =	167.915
Pedágio =	0.58
Incidência de ICMS	0%
C = R/(1-0,17) =	R\$ 168.49 por tonelada

MÊS DE REFERÊNCIA - JULHO 2023
ÍNDICES DE ATUALIZAÇÃO DE REAJUSTAMENTO: Conforme Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS EM RODOVIA

OPÇÃO 02

ORIGEM: GOIÂNIA-GO
 PEDÁGIO: R\$ 0.00
 CAMINHÃO: 3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)

ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO DA FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS

R = $(li - lo)/lo$ Onde: lo = Índice de preço do mês de origem das equações tarifárias
 li = Índice de preço referente ao mês do orçamento do projeto

Índice	lo (Jul / 2014)	li (Julho/2023)	Índice Atualizado
Pavimentação	270.237	545.735	2.0194

Dados: **GOIÂNIA- OBRA**

R.A. =	843.90	km
R.P. =	188.00	km
L.N. =	-	km

Fator de Correção total (IGP-DI x IP) 2.0194

Equações tarifárias estabelecidas na Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015

Natureza do Transporte	Equações Tarifárias de Transporte (R\$)
Rodovia pavimentada	$(26,939 + 0,253 \times D)$ por tonelada
Rodovia em revestimento primário	$(26,939 + 0,299 \times D)$ por tonelada
Rodovia em leito natural	$(26,939 + 0,412 \times D)$ por tonelada

Transporte em Rodovia Pavimentada	
Q =	$26,939 + 0,253 \times D$
Q =	240.445
Reajustamento financeiro	
R =	$Q \times FC$
R =	240.45 x 2.0194
R =	485.554
Pedágio =	-
Incidência de ICMS	17%
C =	$R/(1-0,17) = R\$ 585.00$ por tonelada

Transporte em Rodovia Revestimento Primário	
Q =	$26,939 + 0,299 \times D$
Q =	83.151
Reajustamento financeiro	
R =	$Q \times FC$
R =	83.15 x 2.0194
R =	167.915
Pedágio =	-
Incidência de ICMS	17%
C =	$R/(1-0,17) = R\$ 202.30$ por tonelada

MÊS DE REFERÊNCIA - JULHO 2023
ÍNDICES DE ATUALIZAÇÃO DE REAJUSTAMENTO: Conforme Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS EM RODOVIA

OPÇÃO 03

ORIGEM: BETIM-MG
 PEDÁGIO: R\$ 6.05
 CAMINHÃO: 3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)

ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO DA FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS

R = $(li - lo)/lo$ Onde: lo = Índice de preço do mês de origem das equações tarifárias
 li = Índice de preço referente ao mês do orçamento do projeto

Índice	lo (Jul / 2014)	li (Julho/2023)	Índice Atualizado
Pavimentação	270.237	545.735	2.0194

Dados: **BETIM - OBRA**

R.A. =	1,736.90	km
R.P. =	188.00	km
L.N. =	-	km

Fator de Correção total (IGP-DI x IP) 2.0194

Equações tarifárias estabelecidas na Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015

Natureza do Transporte	Equações Tarifárias de Transporte (R\$)
Rodovia pavimentada	$(26,939 + 0,253 \times D)$ por tonelada
Rodovia em revestimento primário	$(26,939 + 0,299 \times D)$ por tonelada
Rodovia em leito natural	$(26,939 + 0,412 \times D)$ por tonelada

Transporte em Rodovia Pavimentada	
Q =	$26,939 + 0,253 \times D$
Q =	466.374
Reajustamento financeiro	
R = Q x FC	
R =	466.37 x 2.0194
R =	941.795
Pedágio =	6.05
Incidência de ICMS	17%
C = R/(1-0,17) =	R\$ 1,140.74 por tonelada

Transporte em Rodovia Revestimento Primário	
Q =	$26,939 + 0,299 \times D$
Q =	83.151
Reajustamento financeiro	
R = Q x FC	
R =	83.15 x 2.0194
R =	167.915
Pedágio =	6.05
Incidência de ICMS	17%
C = R/(1-0,17) =	R\$ 208.35 por tonelada

MÊS DE REFERÊNCIA - JULHO 2023
ÍNDICES DE ATUALIZAÇÃO DE REAJUSTAMENTO: Conforme Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS EM RODOVIA

OPÇÃO 04

ORIGEM: SÃO PAULO-SP
 PEDÁGIO: R\$ 18.17
 CAMINHÃO: 3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)

ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO DA FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS

R = $(li - lo)/lo$ Onde: lo = Índice de preço do mês de origem das equações tarifárias
 li = Índice de preço referente ao mês do orçamento do projeto

Índice	lo (Jul / 2014)		li (Julho/2023)	Índice Atualizado
Pavimentação	270.237		545.735	2.0194

Dados: **SÃO PAULO - OBRA**

R.A. =	1,785.20	km
R.P. =	188.00	km
L.N. =	-	km

Fator de Correção total (IGP-DI x IP) 2.0194

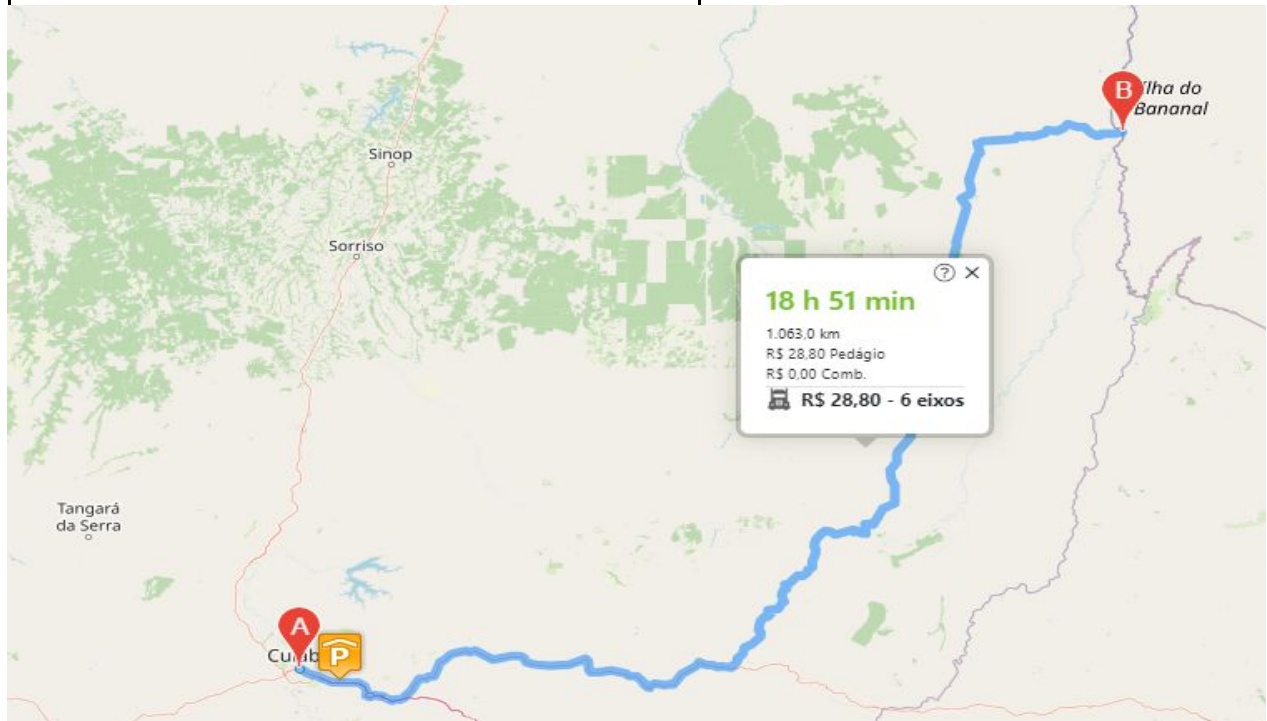
Equações tarifárias estabelecidas na Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015

Natureza do Transporte	Equações Tarifárias de Transporte (R\$)
Rodovia pavimentada	$(26,939 + 0,253 \times D)$ por tonelada
Rodovia em revestimento primário	$(26,939 + 0,299 \times D)$ por tonelada
Rodovia em leito natural	$(26,939 + 0,412 \times D)$ por tonelada

Transporte em Rodovia Pavimentada	
Q =	$26,939 + 0,253 \times D$
Q =	478.594
Reajustamento financeiro	
R =	$Q \times FC$
R =	478.59 x 2.0194
R =	966.472
Pedágio =	18.17
Incidência de ICMS	17%
C =	$R/(1-0,17) = R\$ 1,182.59$ por tonelada

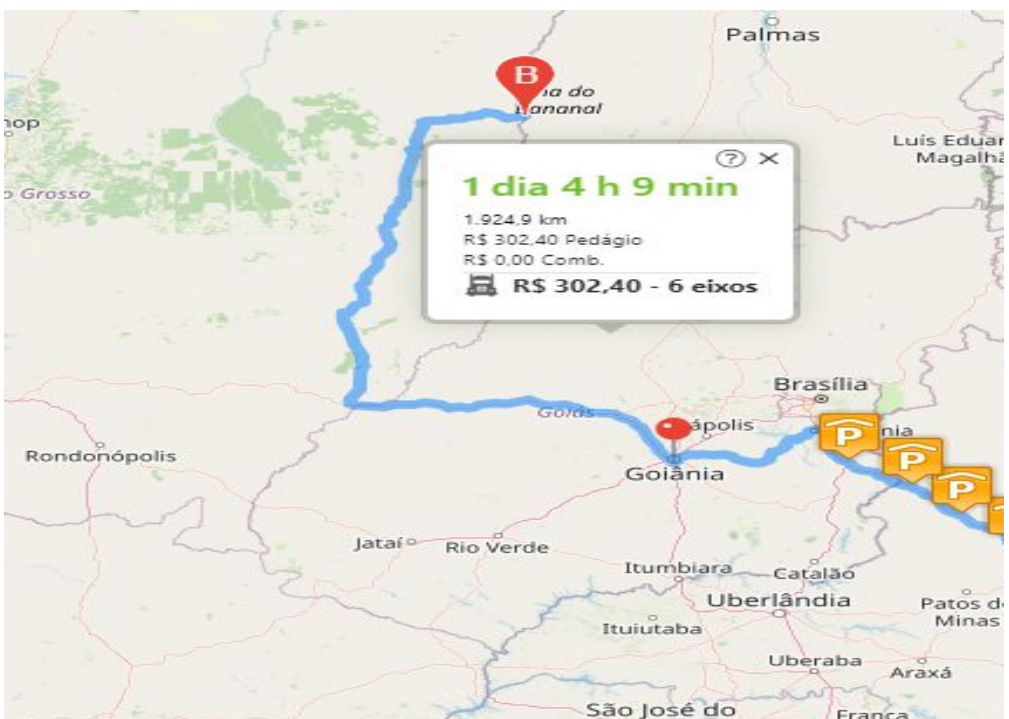
Transporte em Rodovia Revestimento Primário	
Q =	$26,939 + 0,299 \times D$
Q =	83.151
Reajustamento financeiro	
R =	$Q \times FC$
R =	83.15 x 2.0194
R =	167.915
Pedágio =	18.17
Incidência de ICMS	17%
C =	$R/(1-0,17) = R\$ 220.47$ por tonelada

VALOR PEDÁGIO CUIABÁ - SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA - (3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)			
PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO (R\$)	CAVALO MECÂNICO	
		Nº EIXOS	PREÇO TOTAL (R\$)
TOTAL	0.00	TOTAL	28.80



I))
R\$)
0.58

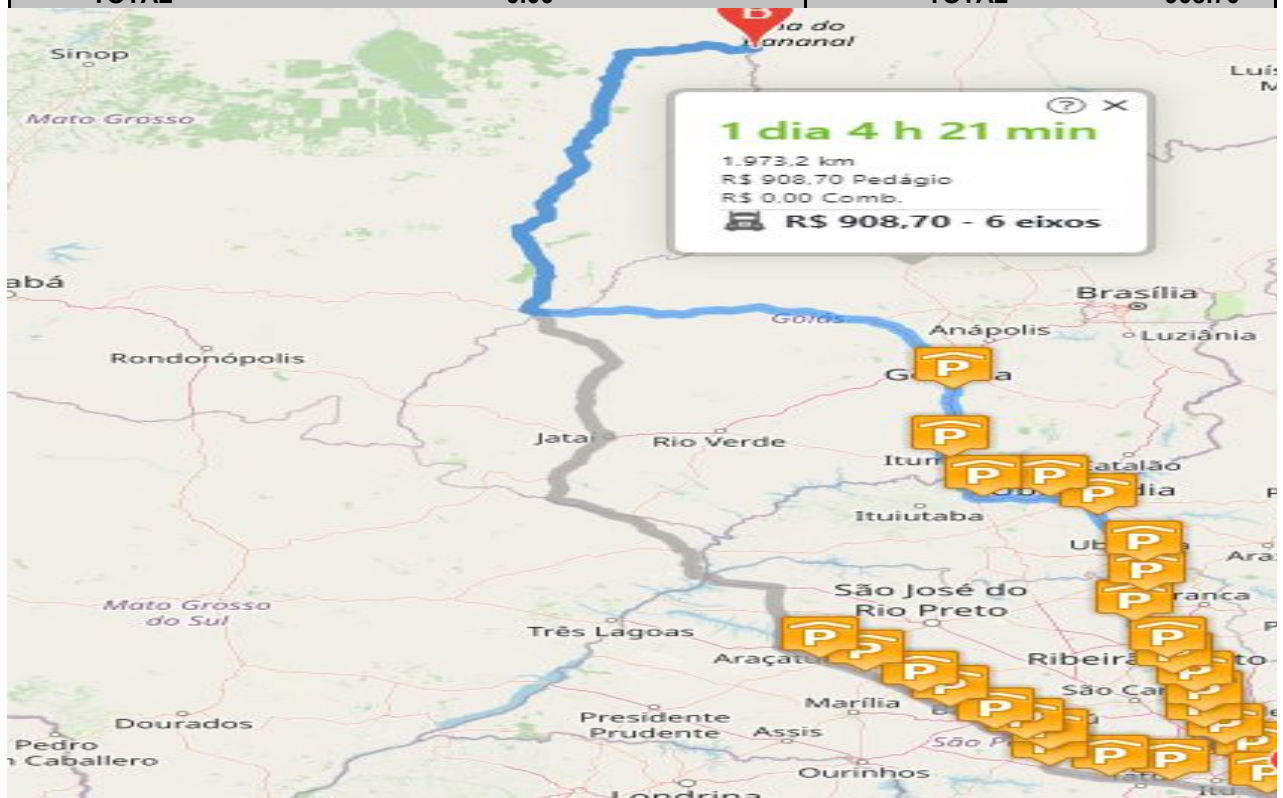
VALOR PEDÁGIO BETIM - SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA - (3S3-Carreta Conv		
PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO (R\$)	Nº EIXOS
TOTAL	0.00	TOTAL



encional 6 Eixos (50TON))	
CAVALO MECÂNICO	
PREÇO TOTAL (R\$)	
302.40	6.05



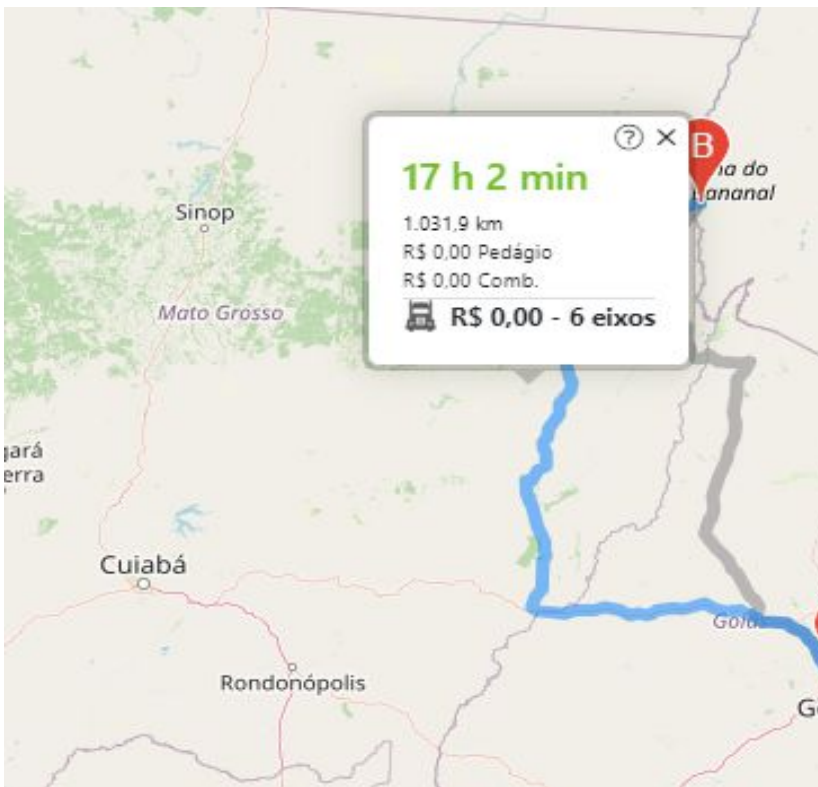
VALOR PEDÁGIO SÃO PAULO - SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA - (3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50T			
PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO (R\$)	CAVALO MECÂNICO	
		Nº EIXOS	PREÇO TOTAL
TOTAL	0.00	TOTAL	908.70



ON))
TOTAL (R\$)
18.17



VALOR PEDÁGIO GOIANIA - SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA - (3	
PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO (R\$)
TOTAL	0.00

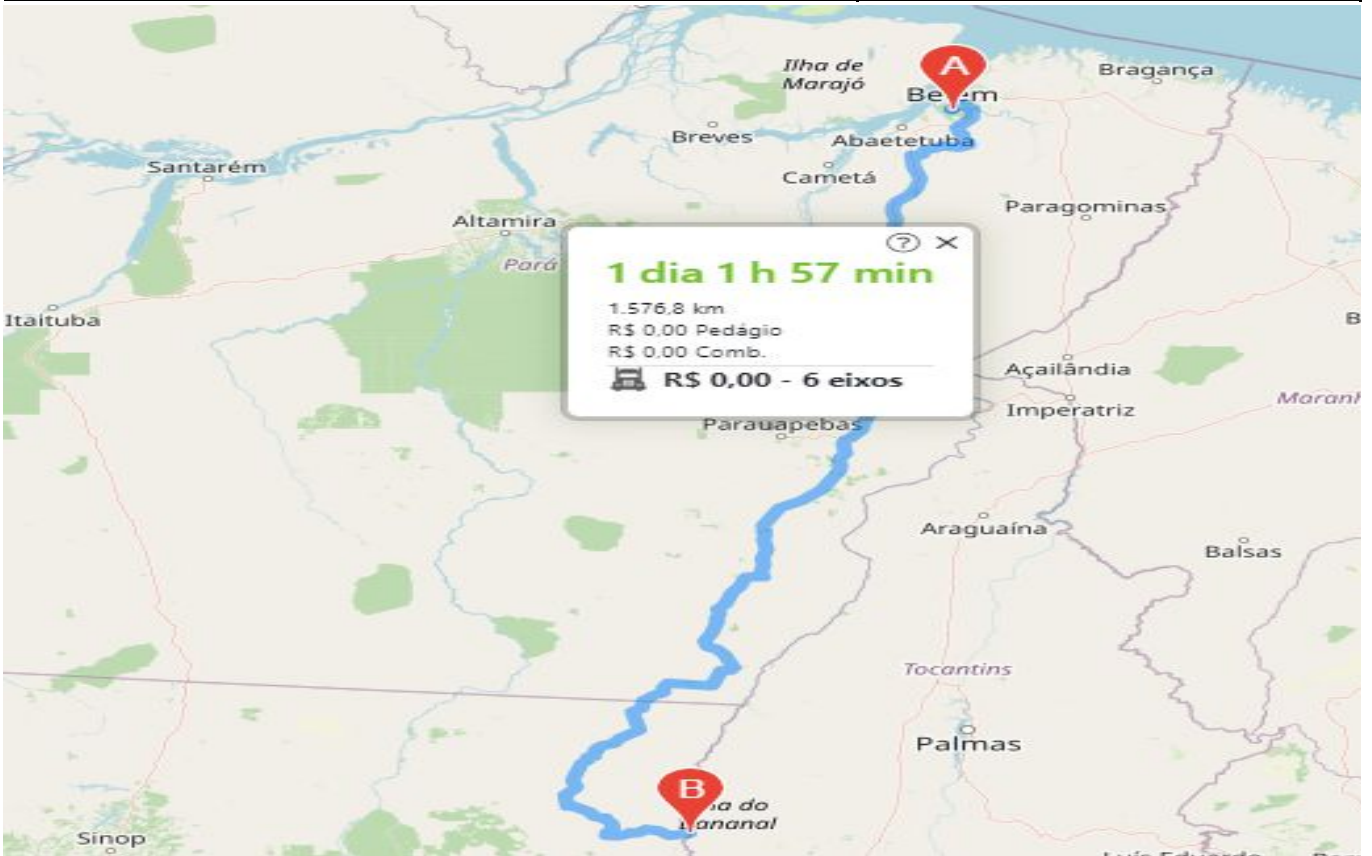


S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)		
CAVALO MECÂNICO		
Nº EIXOS	PREÇO TOTAL (R\$)	
TOTAL	0.00	0.00



VALOR PEDÁGIO BELEM - SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA - (3S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50T

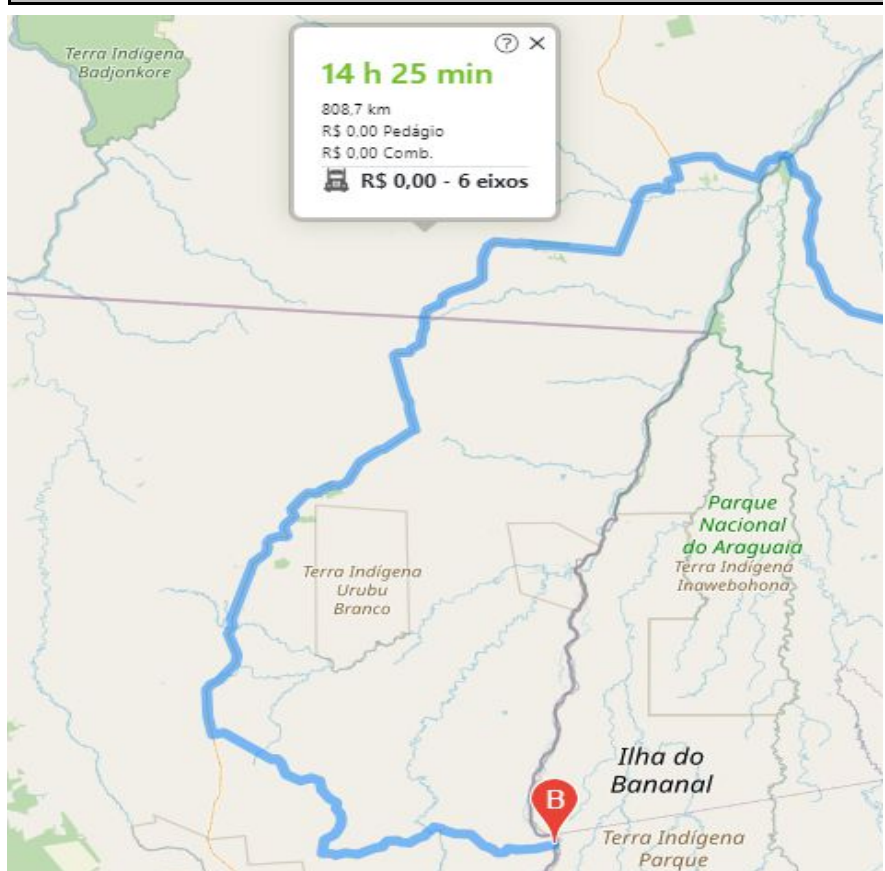
PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO (R\$)	CAVALO MECÂNICO Nº EIXOS	PREÇO T
TOTAL	0.00	TOTAL	0.00



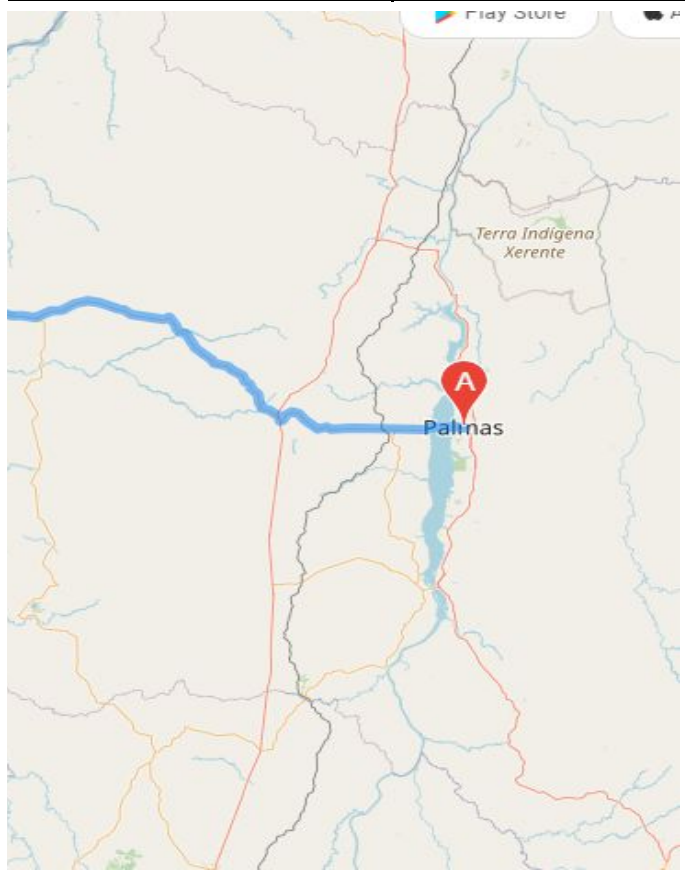
OTAL (R\$)
0.00



VALOR PEDÁGIO PALMAS - SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA - (3	
PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO (R\$)
TOTAL	0.00



S3-Carreta Convencional 6 Eixos (50TON)		
CAVALO MECÂNICO		
Nº EIXOS	PREÇO TOTAL (R\$)	
TOTAL	0.00	0.00



DNIT - Superintendência Regional de Mato Grosso		Conservação Rodoviária	
Custo Unitário de Referência		Mato Grosso	
SICRO 07/2023			
AM1946	Aquisição de Emulsão asfáltica - RR-1C p/ pintura de ligação	Produção de Equipe:	1.00 t
C - Material	Quantidade Unidade	Preço Unitário	Custo Ur
M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C 1.0000 t	3,055.99	
			Custo Total do Material
			Custo Unitário Direto Total
			Lucros e Despesas Indiretas (21,24%)
			Preço Unitário Total
Observações :			
Fonte:ANP			
DNIT - Superintendência Regional de Mato Grosso		Conservação Rodoviária	
Custo Unitário de Referência		Mato Grosso	
SICRO 07/2023			
TM1946	Transporte de Emulsão asfáltica - RR-1C para pintura de ligação	Produção de Equipe:	1.00 t
C - Material	Quantidade Unidade	Preço Unitário	
M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C 1.0000 t	787.30	
			Custo Total do Material
			Custo Unitário Direto Total
			Lucros e Despesas Indiretas (21,24%)
			Preço Unitário Total
Observações :			
Conforme Portaria DNIT N° 1078 DE 11/08/2015			

SICRO3	
<i>(Valores em R\$)</i>	
titário	3,055.99
	3,055.99
	3,055.99
	649.09
	3,705.08

SICRO3	
<i>(Valores em R\$)</i>	
Custo Unitário	
	787.30
	787.30
	787.30
	167.22
	954.52

DNIT - Superintendência Regional de Mato Grosso		Conservação Rodoviária	
Custo Unitário de Referência		Mato Grosso	
SICRO 07/2023			
AM1943	Aquisição de Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45	Produção de Equipe:	1.00 t
C - Material		Quantidade	Unidade
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45	1.0000	t
		Preço Unitário	3.985.49
		Custo Total do Material	
		Custo Unitário Direto Total	
		Lucros e Despesas Indiretas (21,24%)	
		Preço Unitário Total	
Observações :			
Fonte:ANP			
DNIT - Superintendência Regional de Mato Grosso		Conservação Rodoviária	
Custo Unitário de Referência		Mato Grosso	
SICRO 07/2023			
TM1943	Transporte de Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45	Produção de Equipe:	1.00 t
C - Material		Quantidade	Unidade
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45	1.0000	t
		Preço Unitário	787.30
		Custo Total do Material	
		Custo Unitário Direto Total	
		Lucros e Despesas Indiretas (21,24%)	
		Preço Unitário Total	
Observações :			
Conforme Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015			

SICRO3
(Valores em R\$)
Custo Unitário
3985,49
3985,49
3,985.49
846.52
4,832.01

SICRO3
(Valores em R\$)
Custo Unitário
787.30
787.30
787.30
167.22
954.52

PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
JULHO/2023

BDI - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (SERVIÇOS)	
DISCRIMINAÇÃO	
ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	
AC - Administração Central	
DF - Custos Financeiras	
R - Riscos	
S + G - Seguros + Garantias	

LUCRO
L - Lucro Operacional

TRIBUTOS
**ISS
COFINS
PIS
Contribuição Previdenciária - Lei nº 12.546/13

**ISS - Repassado pelo município

De acordo com o acórdão 2622/2013 TCU - Critérios de aceitabilidade para lucros e despesas indiretas.

TAXA DE BDI A SER APLICADA
SOBRE O CUSTO DIRETO
VALOR DA OBRA
Não incidem IRPJ e CSLL na composição de Tributos.
CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G) (1 + DF) (1 + L)}{(1 - I)}$$

**ISS - Imposto Sobre Serviços	
5,00 %	ISS - Repassado pelo município
100,00 %	% serviços prestados

arado pela prefeitura municipal.

PERCENTUAL
(%)
6.08
4.01
1.11
0.56
0.40
7.30
7.30
13.15
5.00
3.00
0.65
4.50
31.13%
-1

PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
JULHO/2023

BDI - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (AQUISIÇÃO)

DISCRIMINAÇÃO

ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

AC - Administração Central

DF - Custos Financeiras

R - Riscos

S + G - Seguros + Garantias

LUCRO

L - Lucro Operacional

TRIBUTOS

**ISS

COFINS

PIS

Contribuição Previdenciária - Lei nº 12.546/13

**ISS - Repassado pelo município

De acordo com o acórdão 2622/2013 TCU - Critérios de aceitabilidade para lucros e despesas indiretas.

TAXA DE BDI A SER APLICADA

SOBRE O CUSTO DIRETO

VALOR DA OBRA

Não incidem IRPJ e CSLL na composição de Tributos.

CÁLCULO DO BDI

$$\text{BDI} = \frac{(1 + AC + S + R + G) (1 + DF) (1 + L)}{(1 - I)}$$

arado pela prefeitura municipal.

1 - Parcela fixa da Administração Local	
Composição de custo da parcela fixa	
Item	Discriminação
1.	Mão de obra
1.1.	Gerência Técnica
1.1.1.	Geral
1.1.1.1.	Engenheiro Supervisor (P9819)
1.1.1.2.	Encarregado Geral (P9840)
1.1.1.2.	Técnico de Meio Ambiente (P9897)
1.2.	Auxiliar
1.2.1.	Auxiliar Técnico (P9903)
1.3.	Gerência Administrativa
1.3.1.	Auxiliar
1.3.1.1.	Encarregado Administrativo (P9809)
1.3.1.2.	Porteiro (P9896)
1.3.1.3.	Vigia (P9827)
1.3.1.4.	Auxiliar Administrativo (P9806)
1.3.1.5.	Faxineiro (P9842)
Item	Discriminação
2.	Veículos
2.1.	Gerência técnica
2.1.1.	Geral
2.1.1.1.	Veículo leve - 53 kW (sem motorista) - (E9093)
2.1.1.2.	Miniônibus (E9134)
2- Parcela vinculada da Administração Local	
Composição de custo da parcela vinculada	
Item	Discriminação
2	Encarregado de Produção de Pavimentação
2.1	Encarregado de Pavimentação (P9893)
3	Equipe de Topografia
3.1	Topografia (P9949)
3.1.2	Auxiliar de topografia(P9950)

Item	Discriminação
1.	Veículos
1.1.	Veículo leve - 53 kW (sem motorista) - (E9093)

Composição de	
Código	Discriminação
CUSTOS DIRETOS	
Acompanhamento das frentes de serviços	
Serviços de Pavimentação	
4011212	Varredura da superfície para execução do revestimento asfáltico
4011353	Pintura de ligação
4011463	Concreto asfáltico - areia e brita comercial
Serviço de sinalização	
5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor amarela.
5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor vermelha refletiva.
5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor branca refletiva.
5214012	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm - na cor azul refletiva.
TOTAL DE EQUIPES I	

Custo da Parcela V	
Item	Discriminação
1.	Mão de obra
1.1.1.1.	Encarregado de Turma (P9875)
1.1.1.2.	Apontador (9804)

Composição de Custo da	
Código	Discriminação
CUSTOS DIRETOS	
Acompanhamento das frentes de serviços	
Serviços de Pavimentação	
4011212	Varredura da superfície para execução do revestimento asfáltico
4011353	Pintura de ligação
4011463	Concreto asfáltico - areia e brita comercial
TOTAL DE EQUIPE	

Custo Mensal E	
Item	Discriminação
1.	Equipe de Produção de Laboratório

1.1.	Mão de obra
1.1.1.1.	Laboratorista (P9858)
1.1.1.2.	Auxiliar de laboratório (P9833)

Resumo das Parcelas	
Item	Discriminação
1.	Parcela fixa
1.1.	Mão de obra
1.2.	Veículos
2.	Parcela Vinculada
2.2.	Equipe de Pavimentação
2.3.	Equipe de Topografia
3.	Parcela variável
3.1.	Equipes de frente de serviço
2.3	Laboratório de Pavimentação
4.	Despesas Diversas
4.1	Despesas Diversas

ADMINISTRAÇÃO LOCAL - COM DESONERAÇÃO**a da administração local (mão de obra)**

Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
mês	1.00	19,437.5295	19,437.5295
mês	1.00	10,139.1706	10,139.1706
mês	0.30	6,511.1829	1,953.3549
Subtotal do item 1.1.1.			31,530.0550
Total do item 1.1			31,530.0550

mês	1.00	3,843.5563	3,843.5563
Subtotal do item 1.2.1.			3,843.5563
Total do item 1.2			3,843.5563

mês	1.00	6,997.8155	6,997.8155
mês	1.00	3,725.7662	3,725.7662
mês	2.00	4,111.6693	8,223.3386
mês	1.00	4,004.2852	4,004.2852
mês	1.00	3,369.2307	3,369.2307
Subtotal do item 1.2.1.			26,320.4362
Total do item 1.3			26,320.4362
Total da parcela fixa para mão de obra			61,694.0475

Composição de custo da parcela fixa da Administração local (veículos)

Unidade	Quant.	Utilização produtiva	Utilização improdutivo
hrs	2.00	44.00	176.00
hrs	1.00	44.00	176.00

ada da administração local (mão de obra)

Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo total (R\$)
mês	1.00	7,056.5424	7056.5424
mês	1.00	5,296.9077	5296.9077
mês	2.00	4,342.9118	8685.8236

Total da parcela vinculada para mão de obra	21,039.27
--	------------------

Composição de custo da parcela vinculada da Administração local (veículos)

Unidade	Quant.	Utilização produtiva	Utilização improdutiva
hrs	1.00	44.00	176.00

Parcela Variável - Pavimentação
Custo da Parcela Variável da Administração Local

Unidade	Quantidade	Produção Horário (und/h)	Equação 1 Pm=Phx182,49
---------	------------	--------------------------	---------------------------

m ²	50,831.35	1121.3300	204631.51
m ³	50,831.35	1125.0000	205301.25
t	6,099.76	1245.0000	227200.05

Total de Equipe para Pavimentação

m ²	351.84	177.0700	32313.50
m ²	12.80	177.0700	32313.50
m ²	3,803.04	177.0700	32313.50
m ²	135.42	177.0700	32313.50

Total de Equipe para Sinalização

DE FRENTE DE SERVIÇO

Parcela Variável - Pavimentação

Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
mês	1.00	4,901.1027	4,901.1027
mês	0.50	3,989.0214	1,994.5107
Custo da Equipe de Acompanhamento das Frentes de Serviço (Custo Mensal)			6,895.6134

Equipe de Laboratório

Parcela da Administração Local de Equipe de Laboratório

Unidade	Quantidade	QE
---------	------------	----

m ³	50,831.35	1610000.00
m ³	50,831.35	3610000.00
t	6,099.76	9000.00

Total de Equipe para Pavimentação

DE LABORATÓRIO

Equipe Laboratório

Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
---------	------------	----------------------	-------------------

mês	1.00	5,004.7787	5,004.7787
mês	2.00	3,825.1629	7,650.3258
Custo da Equipe x Mês Laboratório			12,655.1045

Despesas da Administração Local

Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
mês	2.00	61,694.0475	123,388.0949
mês	2.00	26,296.6616	52,593.3232
Subtotal do item 1			175,981.4181
mês	1.00	7,056.5424	7,056.5424
mês	1.00	13,982.7313	13,982.7313
Subtotal do item 2			21,039.2737
equipe x mês	0.66	6,895.6134	4,523.6124
equipe x mês	0.72	12,655.1045	9,154.7571
Subtotal do item 3			13,678.3695
Sub-total Geral			210,699.0613
%	5.00		10,534.9531
Subtotal do item 4			10,534.9531
TOTAL GERAL			221,234.0144
BDI (%) 31,13%			68,870.1487
TOTAL GERAL + BDI			290,104.1630

Custo horário produtivo	Custo horário improdutivo	Custo Total (R\$)
34.3486	6.6275	5355.5568
213.5710	65.5908	20941.1048
	Subtotal do item 2.1.1.	26,296.6616
	Total do item 2.1.	26,296.6616
	Total da parcela fixa para veículos	26296.6616

Custo horário produtivo	Custo horário improdutivo	Custo Total (R\$)
34.3486	6.6275	2677.7784
Total da parcela vinculada para veículos		2,677.7784

Equação 2 Efs=Qp/Pm	
	0.25
	0.25
	0.03
	0.52
	0.01
	0.00
	0.12
	0.00
	0.13
	0.66
EL	
	0.03
	0.01
	0.68
	0.72
	0.72

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX
LOCAL: AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
DATA: JULHO/2023

CANTEIRO DE OBRAS

Instalação de Canteiro de Obras

Código	Descrição	Banco	Unidade
93207	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	SINAPI	M2
93208	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIRAS. AF_02/2016	SINAPI	M2
93210	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	SINAPI	M2
93212	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	SINAPI	M2

DO ARAGUAIA/MT

Quantidade	Valor unitário (sem BDI)	Valor total
8.82	R\$ 1,117.79	R\$ 9,858.91
10.89	R\$ 869.49	R\$ 9,468.75
21.47	R\$ 588.29	R\$ 12,630.59
22.66	R\$ 977.57	R\$ 22,151.74
TOTAL R\$		54,109.98
TOTAL COM BDI 31,13% R\$		70,954.41

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT LOCAL: AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA														TABELA REFERÊNCIA:		SINAPI (JULHO/2023) (JULHO/2023)		SICRO
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO																		
1.0	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	ORIGEM	DESTINO	VIAGENS (K)	DISTÂNCIA (DM)	VELOCIDADE (V)	QUANTIDADE	FU	DIARIA DE PERNOITE	PEDÁGIO	CUSTO UNITÁRIO (CH)	PREÇO TOTAL	FONTE	CÓDIGO	TRANSPORTADOR			
1.1	E9762 - Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	1.0	361.11	28.80	378.24	13792.2180	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.2	E9681 - Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	0.1	361.11	28.80	378.24	1730.1444	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.3	E9584 - Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	0.5	361.11	28.80	378.24	7091.0660	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.4	E9540 - Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	0.5	361.11	28.80	378.24	7091.0660	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.5	E9127 - Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 Kw	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	1.0	361.11	28.80	378.24	13792.2180	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.6	E9524 - Motoniveladora - 93 Kw	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	1.0	361.11	28.80	378.24	13792.2180	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.7	E9685 - Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	0.5	361.11	28.80	378.24	7091.0660	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.8	E9515 - Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	1.0	361.11	28.80	378.24	13792.2180	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
1.9	E9545 - Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 Kw	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	2	1063	60	1	0.5	361.11	28.80	378.24	7091.0660	SICRO	E9665	Cavalo mecânico com semireboque com capacidade de 22 t - 240 kW(E9665)			
2.0	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	ORIGEM	DESTINO	VIAGENS (K)	DISTÂNCIA (DM)	VELOCIDADE (V)	QUANTIDADE	FU	DIARIA DE PERNOITE	PEDÁGIO	CUSTO UNITÁRIO (CH)	PREÇO TOTAL	FONTE	CÓDIGO	TRANSPORTADOR			
2.1	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	1	1.0	361.11	17.3	318.68	6024.3414	SICRO	E9571	Condução por conta própria			
2.2	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	1	1.0	361.11	17.3	282.44	5382.2894	SICRO	E9579	Condução por conta própria			
2.3	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 Kw	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	1	1.0	361.11	17.3	364.58	6837.5364	SICRO	E9644	Condução por conta própria			
2.4	Caminhão tanque de asfalto com capacidade de 31.000 l - 265 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	1	1.0	361.11	17.3	428.80	7975.3007	SICRO	E9013	Condução por conta própria			
2.5	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 Kw	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	1	1.0	361.11	17.3	255.52	4905.3567	SICRO	E9509	Condução por conta própria			
2.6	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	1	1.0	361.11	17.3	445.62	8273.2950	SICRO	E9146	Condução por conta própria			
2.7	Minibúbus	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	1	1.0	361.11	5.8	213.57	4150.6225	SICRO	E9134	Condução por conta própria			
2.8	Veículo leve - 53 Kw	CUIABA	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	1	1063	60	3	1.0	361.11	5.8	34.35	2926.3246	SICRO	E9093	Condução por conta própria			
TOTAL PARA MOBILIZAÇÃO >>>> R\$											131,738.35							
TOTAL PARA DESMOBILIZAÇÃO >>>> R\$											131,738.35							

FÓRMULA $CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$

OBS.01: Neste campo será informado a distância entre o município detentor dos equipamentos até o canteiro de obras. Lembrando que, de acordo com o Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização, a distância mínima de mobilização e de desmobilização será de 50 km.

OBS.02: Considerar as seguintes velocidades médias para os veículos transportadores em rodovias pavimentadas: Cavalo Mecânico (Carregado) = 60 km/h; Caminhão Pipa (Descarregado) = 60 km/h; Caminhão Basculante (Descarregado) = 60 km/h; Caminhão Espargidor (Descarregado) = 60 km/h; Caminhão de material asfáltico (Descarregado) = 60 km/h. Para os casos, em que a rodovia não seja pavimentada, consultar Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização.

VALOR PEDÁGIO CUIABÁ - SÃO FÉLIX DO ARAG

PRAÇAS DE PEDÁGIO	PREÇO POR EIXO (R\$)	EQ. RODANTE - VEÍCULO	
		Nº EIXOS	PREÇO TOTAL (R\$)
BR-364 - Cuiabá	5.76	1	5.76
TOTAL	5.76	TOTAL	5.76

Para a mobilização, segundo as diretrizes do DNIT considera-se para cada 4 horas de viagem 30 min de descanso horas, assim acrescido 2 (duas) horas de descanso e 2 (duas) pernoite.

ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO

Onde:			
IR: Índice de reajustamento		If (Setembro/2023)	169.965
If: índice final		li (Julho/2023)	158.342
li: índice inicial		Índice de reajustamento	6.84%
Custo Unitário sem BDI =		338.00	
Índice de reajustamento (Mobilização e Desmobilização de		6.84%	
Custo Unitário (JULHO/2023) SEM BDI =		361.11	



Mais viagens ▾

Baixar app

Português

Anun

Indo para

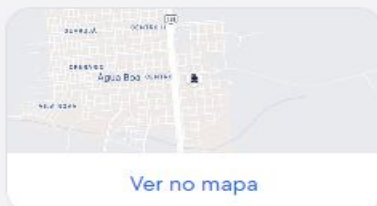
Nova Xavantina, Mato Grosso, Br...

Datas

16 de set - 17 de set

Viajantes

1 viajant



Ver no mapa

1 propriedade

Veja como selecionamos as propriedades recomendadas ⓘ



Hotel Serra Do Roncado

Água Boa, a 71,54 km de Nova Xavi

Café da manhã incluído Piscir

Totalmente reembolsável
Reserve agora, pague depois

9,4 Extraordinária
7 avaliações


Buscar por nome da propriedade


por ex., Marriott

EQ. RODANTE - CAMINHÕES		CAVALO MECANICO	
Nº EIXOS	PREÇO TOTAL (R\$)	Nº EIXOS	PREÇO TOTAL (R\$)
3	17.28	5	28.80
TOTAL	17.28	TOTAL	28.80

e a cada 8 horas uma pernoite, logo esse percurso terá 17,72



[Acesse a sua propriedade](#)
[Suporte](#)
[Viagens](#)

[Fazer login](#)



Ordenar por

Recomendadas ▼

ir

antina

na

Temos 3 disponíveis a este preço

R\$ 338

Total: R\$ 355
inclui impostos e taxas

Item	Discriminação
1.4 RELAÇÃO DE PESSOAL	
	Ajudante/servente/ administração / operador

Onde:

IR: Índice de reajustamento


If: índice final

li: índice inicial

Custo Unitário sem BDI =

Índice de reajustamento (Mobilização e Desmobilização de Pessoal) =

Custo Unitário (JULHO/2023) SEM BDI =




Partindo de
○ Cuiabá, MT - TODOS

🏠 > Destinos > Passagens de ônibus de Cuiabá, MT - TODOS para São

Passagens de ônibus de Cuiabá, MT - TO

Percurso

FILTRAR

Companhia	Saída / Previsão ^	Embarque
	 09:00 → 05:45 previsão 20h 45m de viagem	Cuiabá, MT São Félix
200 Avaliações ★ 8,3		

Mobilização e Desmobilização de Pessoal			
Origem	Destino	Quantidade (unid)	Custo (R\$)
Cuiabá/MT	São Félix do Araguaia/MT	13.00	225.81
Total Mobilização de Pessoal			
Custo Unitário Direto Total de Mobilização			
Custo Unitário Direto Total de Desmobilização			
TOTAL			

ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO

If (Setembro/2023)	169.965
Ii (Julho/2023)	158.342
Índice de reajustamento	6.84%

211.36
6.84%
225.81

Indo para

São Félix do Araguaia, MT - TODOS

Data Saída

03/09/2023

Data Retorno

Félix do Araguaia, MT - TODOS

DOS para São Félix do Araguaia, MT - TODOS

Poltronas Pagamento

Setembro	Ter, 05 Setembro	Qua, 06 Setembro	Qui, 07 Setembro	Sex,
----------	------------------	------------------	------------------	------

/ Desembarque	Classe	Preço	
---------------	--------	-------	--

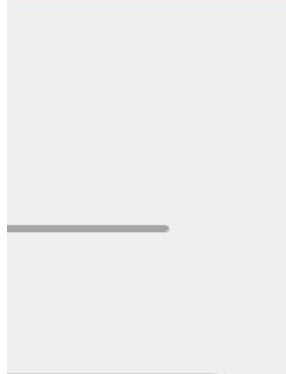
MT - Rodoviária
do Araguaia, MT

Executivo

R\$ 211,36
(1 pessoa)

ESCO

Custo Total (R\$)	
2935.579183	
2935.579183	
2935.579183	
R\$	5,871.16



08 Setembro



LHER IDA

retirada guichê

RELAÇÃO DE EQUIPE MINIMA - MÃO DE OBRA

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DA MÃO DE OBRA	UND.	QUANTIDADE (HORAS)	QUANTIDADE MÉDIA (funcionário/mês)
1. MÃO DE OBRA ORDINÁRIA - OPERAÇÕES MECÂNICAS S/ EQUIPAMENTOS					
1.1	P9824	SERVENTE	H	73.848.7600	8.9700
1.2	P9821	PEDREIRO	H	31.9400	0.0350
1.4	P9830	MONTADOR	H	208.5100	0.2263
1.5	P9801	AJUDANTE	H	422.3700	0.4628
1.6	P9823	SERRALHEIRO	H	89.2200	0.0977
1.7	P9822	PINTOR	H	40.3200	0.0441
1.8	P9808	CARPINTEIRO	H	5.6100	0.0061
Total Parcial >>>					9.8420
2. MÃO DE OBRA ORDINÁRIA - OPERADORES DE EQUIPAMENTOS E MOTORISTAS					
2.1	E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	H	679.324153	0.6204
2.2	E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 th - 260 kW	H	62.467667	0.0570
2.3	E9021	Grupo gerador - 456 kVA	H	62.467667	0.0570
2.4	E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	H	61.242810	0.0559
2.5	E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW	H	41.263670	0.0376
2.6	E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	H	72.999892	0.0656
2.7	E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	H	61.242200	0.0559
2.8	E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	H	64.470446	0.0588
2.9	E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	H	192.708150	0.1759
2.10	E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW	H	24.386470	0.0222
2.11	E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	H	33.889261	0.0309
2.12	E9785	Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW	H	21.989133	0.0200
2.13	E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	H	25.546307	0.0233
2.14	E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	H	23.514719	0.0214
2.15	E9127	Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW	H	9.621651	0.0087
2.16	E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	H	62.467667	0.0570
2.17	E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	H	32.674460	0.0298
2.18	E9524	Motoniçadeira - 93 kW	H	12.369867	0.0112
2.19	E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	H	11.757359	0.0107
2.20	E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com çambá com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	H	6.301679	0.0057
2.21	E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	H	6.987007	0.0063
2.22	E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	H	25.436261	0.0232
2.23	E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	H	2.801361	0.0025
2.24	E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	H	5.463000	0.0049
2.25	E9544	Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m	H	20.917101	0.0191
2.26	E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	H	6.545630	0.0059
2.27	E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW	H	16.527354	0.0150
2.28	E9066	Grupo gerador - 14 kVA	H	6.545630	0.0059
2.29	00043483	EPI - FAMÍLIA CARPINTEIRO DE FORMAS - HORISTA (ENCARGOS COMPLEMENTARES)	H	87.983135	0.0803
2.30	E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	H	10.819172	0.0098
2.31	E9564	Transportador manual girica com capacidade de 180 l	H	76.308802	0.0696
2.32	E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	H	100.133270	0.0914
2.33	E9753	Grupo gerador - 23 kVA	H	2.699329	0.0024
2.34	E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	H	11.757359	0.0107
2.35	E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	H	1.883142	0.0017
2.36	E9076	Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kcal	H	0.816166	0.0007
2.37	E9010	Balança plataforma digital com mesa de 75 x 75 cm com capacidade de 500 kg	H	18.127759	0.0165
2.38	E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	H	1.883142	0.0017
2.39	E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	H	0.784626	0.0007
2.40	E9675	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW	H	10.819172	0.0098
2.41	E9662	Equipamento para solda e corte com oxiacetileno	H	6.416277	0.0058
2.42	00036397	BETONEIRA, CAPACIDADE NOMINAL 600 L, CAPACIDADE DE MISTURA 360L, MOTOR	H	0.000246	0.0000
2.43	E9686	Caminhão carroceria com guindaste com capacidade de 20 Lm - 136 kW	H	0.002616	0.0000
2.44	00036487	GUINCHO ELETRICO DE COLUNA, CAPACIDADE 400 KG, COM MOTO FREIO, MOTOR	H	0.000079	0.0000
2.45	00010535	BETONEIRA CAPACIDADE NOMINAL 400 L, CAPACIDADE DE MISTURA 280 L, MOTOR	H	0.000043	0.0000
2.46	E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	H	0.588470	0.0005
Total Parcial >>>					1.8104
3. GERÊNCIA TÉCNICA					
3.1	P9819	Engenheiro Supervisor	unid.	-	1.00
3.2	P9840	Encarregado Geral	unid.	-	1.00
3.3	P9897	Tecnico de Meio Ambiente	unid.	-	0.30
3.4	P9903	Auxiliar Técnico	unid.	-	1.00
3.5	P9809	Encarregado Administrativo	unid.	-	1.00
3.6	P9896	Porteiro	unid.	-	1.00
3.7	P9827	Vigia	unid.	-	2.00
3.8	P9806	Auxiliar Administrativo	unid.	-	1.00
3.9	P9842	Faxineiro	unid.	-	1.00
3.10	P9871	Motorista de ônibus	unid.	-	1.00
Total Parcial >>>					10.3000
4. MÃO DE OBRA DA PARCELA VINCULADA					
4.1	P9893	ENCARREGADO DE PAVIMENTAÇÃO	unid.	-	1.00
4.2	P9949	TOPOGRAFO	unid.	-	1.00
4.3	P9950	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	unid.	-	2.00
Total Parcial >>>					4.0000
5. MÃO DE OBRA DA PARCELA VARIÁVEL					
5.1	P9875	ENCARREGADO DE TURMA	unid.	-	1.00
5.2	P9804	APONTADOR	unid.	-	0.50
5.3	P9858	LABORATORISTA	unid.	-	1.00
5.4	P9833	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	unid.	-	2.00
Total Parcial >>>					4.5000
TOTAL ACUMULADO					30.0000

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS						
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DA MÃO DE OBRA	UND.	CONSUMO PRODUTIVO	CONSUMO IMPRODUTIVO	
1. MÃO DE OBRA ORDINÁRIA - OPERAÇÕES MECÂNICAS S/ EQUIPAMENTOS						
1.1	E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	UN	635,2771524	44,0470010	679.32415
1.2	E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	UN	62,4676666	0,0000000	62.46767
1.3	E9021	Grupo gerador - 456 kVA	UN	62,4676666	0,0000000	62.46767
1.4	E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	UN	61,2428104	0,0000000	61.24281
1.5	E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW	UN	41,2636698	0,0000000	41.26367
1.6	E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	UN	54,7690934	18,2305982	72.99969
1.7	E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	UN	50,2187141	11,0234863	61.24220
1.8	E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	UN	51,9771619	12,4932844	64.47045
1.9	E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	UN	192,7081499	0,0000000	192.70815
1.10	E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW	UN	24,3864698	0,0000000	24.38647
1.11	E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	UN	33,8892610	0,0000000	33.88926
1.12	E9785	Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW	UN	21,9897331	0,0000000	21.98973
1.13	E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	UN	25,5463072	0,0000000	25.54631
1.14	E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	UN	13,2855168	10,2292019	23.51472
1.15	E9127	Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW	UN	9,6216506	0,0000000	9.62165
1.16	E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	UN	62,4676666	0,0000000	62.46767
1.17	E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	UN	29,0293475	3,6451123	32.67446
1.18	E9524	Motoniveladora - 93 kW	UN	10,6063755	1,7634918	12.36987
1.19	E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	UN	11,7573594	0,0000000	11.75736
1.20	E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	UN	6,3016790	0,0000000	6.30168
1.21	E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	UN	6,9789085	0,0080989	6.98701
1.22	E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	UN	25,4362612	0,0000000	25.43626
1.23	E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	UN	2,7173314	0,0840298	2.80136
1.24	E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	UN	1,6380000	3,8219995	5.46000
1.25	E9544	Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m	UN	20,9171005	0,0000000	20.91710
1.26	E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	UN	6,5456302	0,0000000	6.54563
1.27	E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW	UN	16,5273544	0,0000000	16.52735
1.28	E9066	Grupo gerador - 14 kVA	UN	6,5456302	0,0000000	6.54563
1.29	00043483	EPI - FAMILIA CARPINTIEIRO DE FORMAS - HORISTA (ENCARGOS COMPLEMENTARES - COLETADO CAIXA)	H	87,9831354	0,0000000	87.98314
1.30	E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	UN	10,8191720	0,0000000	10.81917
1.31	E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	UN	30,8144520	45,4943504	76.30880
1.32	E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	UN	89,5661683	10,5671019	100.13327
1.33	E9753	Grupo gerador - 23 kVA	UN	2,6993292	0,0000000	2.69933
1.34	E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	UN	8,1122470	3,6451123	11.75736
1.35	E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	UN	1,8831415	0,0000000	1.88314
1.36	E9076	Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kcal	UN	0,8161877	0,0000000	0.81619
1.37	E9010	Balança plataforma digital com mesa de 75 x 75 cm com capacidade de 500 kg	UN	18,1277591	0,0000000	18.12776
1.38	E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	UN	1,8831415	0,0000000	1.88314
1.39	E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	UN	0,7846260	0,0000000	0.78463
1.40	E9675	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW	UN	10,8191720	0,0000000	10.81917
1.41	E9662	Equipamento para solda e corte com oxiacetileno	UN	6,4162765	0,0000000	6.41628
1.42	00036397	BETONEIRA, CAPACIDADE NOMINAL 600 L, CAPACIDADE DE MISTURA 360L, MOTOR ELETRICO TRIFASICO 220/380V, POTENCIA 4CV, EXCLUSO CARREGADOR	UN	0,0002456	0,0000000	0.00025
1.43	E9686	Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW	UN	0,0086159	0,0000000	0.00862
1.44	00036487	GUINCHO ELETRICO DE COLUNA, CAPACIDADE 400 KG, COM MOTO FREIO, MOTOR TRIFASICO DE 1,25 CV	UN	0,0000786	0,0000000	0.00008
1.45	00010535	BETONEIRA CAPACIDADE NOMINAL 400 L, CAPACIDADE DE MISTURA 280 L, MOTOR ELETRICO TRIFASICO 220/380 V POTENCIA 2 CV, SEM CARREGADOR	UN	0,0000429	0,0000000	0.00004
1.46	E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	UN	0,5884695	0,0000000	0.58847

DNIT		COMPOSIÇÃO DE PREÇOS	
SERVIÇO: Concreto asfáltico - areia e brita comercial			
CODIGO	(A) EQUIPAMENTO	UNID.	QUANT.
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kw	h	1.0000
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kw	h	1.0000
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteira - 82 kw	h	1.0000
MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR			
Servente			
MATERIAIS/ATIVIDADES AUXILIARES			
Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais			
TEMPO FIXO		CÓDIGO	
Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora		5,914,649.00	
TRANSPORTE		QUANTIDADE	
Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora		1.02000	
CUSTO DIRETO TOTAL: (D) + (E) + (F)			

BONIFICAÇÃO: 31.13%
CUSTO UNITÁRIO TOTAL

PREÇO UNITÁRIO - ITEM 2.3

CÓDIGO:	UNIDADE
DATA BASE: JULHO/2023	T

UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO
PROD.	IMPROD.	PROD.	IMPROD.	
0.71	0.29	239.3888	114.3624	203.1311
0.82	0.18	261.9857	94.8526	231.9017
1.00	0.00	443.4260	204.0272	443.4260
(A) TOTAL				878.4588

CÓDIGO	K O U R	QUANT.	SALÁRIO BASE	CUSTO HORÁRIO
P9824	1.70	8.00	19.5706	156.5648
(B) TOTAL				156.5648

Adc. M.O. - Ferramentas 0.00%

0.00

CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) 1,035.0236

CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO 10.3918

CUSTO DO FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC 0.0608

CÓDIGO	UNID.	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNIT.
6,416,078	t	1.0200	134.01271	136.6930
(D) TOTAL				136.6930

UN	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNITÁRIO
T	1.02000	7.3900	7.5378
CUSTO UNITÁRIO DO TEMPO FIXO			7.5378

UNIDADE	LN	RP	P	CUSTO UNITÁRIO
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE				0.00

R\$ 154.68

	R\$	48.15
	R\$	202.83

DNIT		COMPOSIÇÃO DE PREÇO	
SERVIÇO:	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais		
CODIGO	(A) EQUIPAMENTO	UNID.	QUANT.
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kw	h	1.0000
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m ³ - 113 kw	h	1.0000
E9021	Grupo Gerador - 456 KVA	h	1.0000
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	h	2.0000
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kw	h	1.0000
MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR			
Servente			
MATERIAIS/ATIVIDADES AUXILIARES			
Areia media			
Brita 0			
Brita 1			
Cal Hidratada - a granel			
Cimento asfáltico de petróleo - CAP 30/45			
Óleo tipo A1			
Pedrisco			
TEMPO FIXO			CÓDIGO
Areia media - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre			5,914,647.00

Brita 0 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre	5,914,647.00
Brita 1 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre	5,914,647.00
Cal hidratada - a granel - Carga, manobra e descarga de cimento ou cal hidratada a granel em caminhão silo de 30 m ³	5,914,363.00
Pedrisco - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre	5,914,647.00
TRANSPORTE	
	QUANTIDADE
Areia media - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.48713
Brita 0 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.09368
Brita 1 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.09368
Cal hidratada -a granel - Caminhão silo com capacidade de 30 m ³ - 265 kW	0.05620
Pedrisco - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.20609
CUSTO DIRETO TOTAL: (D) + (E) + (F)	
BONIFICAÇÃO: 31.13%	
CUSTO UNITÁRIO TOTAL	

ÇO UNITÁRIO - SUB ITEM 2.3

CÓDIGO:	UNIDADE
DATA BASE: JULHO/2023	T

UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO
PROD.	IMPROD.	PROD.	IMPROD.	
1.00	0.00	70.1092	40.2662	70.1092
0.80	0.20	186.5889	90.5309	167.3773
1.00	0.00	394.2394	22.8133	394.2394
1.00	0.00	55.4437	37.8721	110.8874
1.00	0.00	1,175.6014	620.7835	1,175.6014
(A) TOTAL				1,918.2147

CÓDIGO	K OU R	QUANT.	SALÁRIO BASE	CUSTO HORÁRIO
P9824	1.70	4.00	19.5706	78.2824
(B) TOTAL				78.2824

Adc. M.O. - Ferramentas 0.00% 0.00

CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) 1,996.4971

CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO 20.0452

CUSTO DO FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC

CÓDIGO	UNID.	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNIT.
M0028	M³	0.32475	45.79510	14.8720
M0005	M³	0.06245	94.98243	5.9317
M0191	M³	0.06245	91.59021	5.7198
M0344	kg	56.20000	0.47920	26.9310
M1943	t	0.06323	0.00000	0.0000
M1941	l	8.00000	5.62940	45.0352
M1103	M³	0.13739	94.98243	13.0496
(D) TOTAL				111.5393

UN	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNITÁRIO
T	0.48713	1.6700	0.8135

T	0.09368	1.6700		0.1564
T	0.09368	1.6700		0.1564
T	0.05620	17.0400		0.9576
T	0.20609	1.6700		0.3442
CUSTO UNITÁRIO DO TEMPO FIXO				2.4282

UNIDADE	LN	RP	P	CUSTO UNITÁRIO
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,364	5,914,365	5914366	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE				0.00

	R\$	134.01
	R\$	41.72
	R\$	175.73

DNIT	COMPOSIÇÃO DE PREÇO
SERVIÇO:	Instalação da usina de asfalto a quente capacidade de 120 t/h
MATERIAIS/ATIVIDADES AUXILIARES	
Cerca com fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	
Expurgo de jazida	
Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico	
Limpeza mecanizada da camada vegetal	
Montagem e desmontagem da usina a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive construção e demolição de bases	
Reforço do subleito com material de jazida	
Regularização do subleito	
CUSTO DIRETO TOTAL:	
BONIFICAÇÃO: 31.13%	
CUSTO UNITÁRIO TOTAL	

ÇO UNITÁRIO - SUB ITEM 1.5

CÓDIGO:	UNIDADE
DATA BASE: JULHO/2023	UND

CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO	0.0000
-----------------------------------	---------------

CUSTO DO FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC	
--	--

CÓDIGO	UNID.	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNIT.
3713608	M	334.00000	21.03000	7,024.0200
5502986	M³	1,648.00000	2.65000	4,367.2000
903845	M³	136.97430	107.25805	14,691.5960
5502985	M²	6,592.00000	0.47000	3,098.2400
919013	UN	1.00000	123,503.96779	123,503.9678
4011211	M³	1,318.40000	11.20000	14,766.0800
4011209	M²	6,592.00000	1.10000	7,251.2000

TOTAL

174,702.3038

CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE

R\$ 174,702.30

R\$ 54,384.83

R\$ 229,087.13

DNIT		COMPOSIÇÃO DE PREÇO	
SERVIÇO:	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico		
CODIGO	(A) EQUIPAMENTO	UNID.	QUANT.
E9524	Motoniveladora - 93 KW	h	1.0000
MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR			
Servente			
MATERIAIS/ATIVIDADES AUXILIARES			
Brita 2			
TEMPO FIXO			CÓDIGO
Brita 2 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre			5914647
CUSTO DIRETO TOTAL: (D) + (E) + (F)			
BONIFICAÇÃO: 31.13%			
CUSTO UNITÁRIO TOTAL			

ÇO UNITÁRIO - SUB ITEM 1.5

CÓDIGO:	UNIDADE
DATA BASE: JULHO/2023	M²

UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO
PROD.	IMPROD.	PROD.	IMPROD.	
1.00	0.00	278.8463	119.6896	278.8463
(A) TOTAL				278.8463

CÓDIGO	K OU R	QUANT.	SALÁRIO BASE	CUSTO HORÁRIO
P9824	1.70	1.00	19.5706	19.5706
(B) TOTAL				19.5706

Adc. M.O. - Ferramentas 0.00% 0.00

CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) 298.4169

CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO 1.3344

CUSTO DO FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC

CÓDIGO	UNID.	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNIT.
M0192	M ³	1.05000	98.37466	103.2934
(D) TOTAL				103.2934

UN	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNITÁRIO
T	1.57500	1.6700	2.6303
CUSTO UNITÁRIO DO TEMPO FIXO			2.6303

R\$ 107.26

R\$ 33.39

R\$ 140.65

DNIT		COMPOSIÇÃO DE PREÇOS	
SERVIÇO:	Montagem e desmontagem da usina a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive construção e de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção		
CODIGO	(A) EQUIPAMENTO	UNID.	QUANT.
E9785	Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW	h	0.42836
MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR			
Ajudante			
Ajudante especializado			
Eletricista			
Montador			
MATERIAIS/ATIVIDADES AUXILIARES			
Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação			
Chumbador de expansão controlada por toque para concreto D= 16 mm - fornecimento e instalação			
Concreto fck = 20 Mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			
Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			
Demolição mecanica de alvenaria com carregadeira de pneus			
Demolição mecanica de concreto armado com escavadeira hidraulica			
Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição			
Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m			
Formas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada			
Muro em alvenaria de blocos de concreto com espessura de 0,20 m h=1,0 m			
Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição			
Reaterro e compactação com soquete vibratório			
CUSTO DIRETO TOTAL: (D) + (E) + (F)			
BONIFICAÇÃO: 31.13%			
CUSTO UNITÁRIO TOTAL			



EÇO UNITÁRIO - SUB ITEM 1.5

emolição de	CÓDIGO: DATA BASE: JULHO/2023	UNIDADE UN
-------------	----------------------------------	----------------------

UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO
PROD.	IMPROD.	PROD.	IMPROD.	
1.00	0.00	376.4966	190.0754	161.2761
(A) TOTAL				161.2761

CÓDIGO	QUANT.	SALÁRIO BASE	CUSTO HORÁRIO
P9801	4.00000	20.5501	82.2004
P9802	2.00000	24.1428	48.2856
P9810	0.05844	26.4455	1.5455
P9830	1.00000	25.1613	25.1613
(B) TOTAL			157.1928

Adc. M.O. - Ferramentas 0.00% 0.00

CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) 318.4689

CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO 16,348.5062

CUSTO DO FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC

CÓDIGO	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO UNIT.
407819	kg	545.31643	13.04000	7,110.9262
3807864	un	140.00000	19.66000	2,752.4000
1107892	M³	18.28817	356.15272	6,513.3814
1106057	M³	3.11175	350.32218	1,090.1150
1619004	M³	30.48800	7.08000	215.8550
1619003	M³	21.39992	75.31000	1,611.6280
919079	M²	324.00000	109.13000	35,358.1200
4805751	M³	12.00245	50.65000	607.9241
3107997	M²	92.18880	69.49000	6,406.1997
903848	M	152.44000	156.49000	23,855.3356
909617	un	1.00000	21,584.04000	21,584.0400
4815671	M³	3.21040	15.43000	49.5365

(D) TOTAL 107,155.4616

CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE 0.00

R\$ 123,503.97

R\$ 38,446.79

R\$ 161,950.76



DNIT		COMPOSIÇÃO DE PREÇO	
SERVIÇO:	Concreto fck = 20 Mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais		
CODIGO	(A) EQUIPAMENTO	UNID.	QUANT.
E9010	Balança plataforma digital a bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 Kg	h	1.0000
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	h	1.0000
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	h	4.0000
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	h	3.0000
MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR			
Pedreiro			
Servente			
MATERIAIS/ATIVIDADES AUXILIARES			
Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa			
Areia media lavada			
Brita 1			
Brita 2			
Cimento Portland CP II - 32 - saco			
TEMPO FIXO			CÓDIGO
Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descaga manuais			5914655
Areia media - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre			5914647

Brita 1 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre	5914647
Brita 2 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre	5914647
Cimento Portland CP II - 32 - saco - Carga, manobra e descarga de materias diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	5914655

TRANSPORTE	QUANTIDADE
Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0.00085
Areia media - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.95001
Brita 0 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.55131
Brita 1 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.55131
Cimento Portland CP II - 32 - Caminhão silo com capacidade de 30 m ³ - 265 kW	0.28215

CUSTO DIRETO TOTAL: (D) + (E) + (F)

BONIFICAÇÃO: 31.13%

CUSTO UNITÁRIO TOTAL

ÇO UNITÁRIO - SUB ITEM 1.5

CÓDIGO:	UNIDADE
DATA BASE: JULHO/2023	M³

UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO
PROD.	IMPROD.	PROD.	IMPROD.	
1.00	0.00	1.2014	0.8071	1.2014
1.00	0.00	44.6785	25.4944	44.6785
0.90	0.10	0.7570	0.5146	2.9310
0.41	0.59	1.5885	1.0799	3.8653
(A) TOTAL				52.6762

CÓDIGO	QUANT.	SALÁRIO BASE	CUSTO HORÁRIO
P9821	1.00	25.7663	25.7663
P9825	9.00	19.5706	176.1354
(B) TOTAL			201.9017

Adc. M.O. - Ferramentas 0.00% 0.00

CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) 254.5779

CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO 64.7947

CUSTO DO FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC

CÓDIGO	UNID.	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNIT.
M0030	kg	0.84646	6.25770	5.2969
M0082	M ³	0.63334	45.79510	29.0039
M0191	M ³	0.36754	91.59021	33.6631
M0192	M ³	0.36754	98.37466	36.1566
M0424	kg	282.15207	0.61940	174.7650
(D) TOTAL				278.8854

UN	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNITÁRIO
T	0.00085	31.9600	0.0272
T	0.95001	1.6700	1.5865

T	0.55131	1.6700		0.9207
T	0.55131	1.6700		0.9207
T	0.28215	31.9600		9.0175
CUSTO UNITÁRIO DO TEMPO FIXO				12.4726

UNIDADE	LN	RP	P	CUSTO UNITÁRIO
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,364	5,914,365	5914366	
CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE				0.00

R\$	356.15
------------	---------------

R\$	110.87
------------	---------------

R\$	467.02
------------	---------------

DNIT		COMPOSIÇÃO DE PREÇO	
SERVIÇO:	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais		
CODIGO	(A) EQUIPAMENTO	UNID.	QUANT.
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	h	1.0000
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	h	4.0000
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	h	3.0000
MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR			
Pedreiro			
Servente			
MATERIAIS/ATIVIDADES AUXILIARES			
Areia media lavada			
Brita 2			
Cimento Portland CP II - 32 - saco			
TEMPO FIXO			CÓDIGO
Areia media - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre			5914647
Brita 2 - Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³ - carga com carregadeira de 3,40m ³ (exclusa) e descarga livre			5914647

Cimento Portland CP II - 32 - saco - Carga, manobra e descarga de materias diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	5914655
TRANSPORTE	QUANTIDADE
Areia media - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	0.89922
Brita 2 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	1.10262
Cimento Portland CP II - 32 - saco - Carga, manobra e descarga de materias diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	0.28053
CUSTO DIRETO TOTAL: (D) + (E) + (F)	
BONIFICAÇÃO: 31.13%	
CUSTO UNITÁRIO TOTAL	

ÇO UNITÁRIO - SUB ITEM 1.5

CÓDIGO:	UNIDADE
DATA BASE: JULHO/2023	M³

UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO
PROD.	IMPROD.	PROD.	IMPROD.	
1.00	0.00	44.6785	25.4944	44.6785
0.88	0.12	0.7570	0.5146	2.9116
0.41	0.59	1.5885	1.0799	3.8653
(A) TOTAL				51.4554

CÓDIGO	QUANT.	SALÁRIO BASE	CUSTO HORÁRIO
P9821	1.00	25.7663	25.7663
P9825	9.00	19.5706	176.1354
(B) TOTAL			201.9017

Adc. M.O. - Ferramentas 0.00% 0.00

CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) 253.3571

CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO 64.4840

CUSTO DO FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC

CÓDIGO	UNID.	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNIT.
M0082	M³	0.59948	45.79510	27.4532
M0192	M³	0.73508	98.37466	72.3132
M0424	kg	280.53418	0.61940	173.7629
(D) TOTAL				273.5294

UN	QUANTIDADE	CUSTO	CUSTO UNITÁRIO
T	0.89922	1.6700	1.5017
T	1.10262	1.6700	1.8414

T	0.28053	31.9600		8.9657
CUSTO UNITÁRIO DO TEMPO FIXO				12.3088

UNIDADE	LN	RP	P	CUSTO UNITÁRIO
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
TKM	5,914,359	5,914,374	5914389	
CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE				0.00

R\$	350.32
------------	---------------

R\$	109.06
------------	---------------

R\$	459.38
------------	---------------

1 - MASSA ASFALTICA

1.1 - COTAÇÃO

Quantidade de massa asfáltica necessária (t)

Aquisição da massa asfáltica comercial (CAP 30/45) - R\$/t

Custo aquisição da massa asfáltica comercial (com BDI21,24%) - R\$/t

Custo total para aquisição de toda a massa asfáltica comercial - R\$

1.2 - TRANSPORTE DA MASSA ASFALTICA COMERCIAL

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - 5914

Origem	Destino	Código do Serviço
Usina	Pista	4011464
Total		

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - 5914

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia primário - 5914374

1.3 - EXECUÇÃO DO SERVIÇO CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MA

Quantidade de serviço (t)

Custo unitário (R\$/t)

Custo unitário (R\$/t) - Com BDI

Custo total do serviço 4011464

CUSTO TOTAL PARA A CONDIÇÃO 1

2 - INSTALAÇÃO DE USINA DE ASFALTO PARA USINAGEM

2.1 - INSTALAÇÃO DA USINA DE ASFALTO

Código	
903810	Instalação da usina de asfalto a qu
919016	Depósito de óleo enterrado para of
919101	Sistema separador água e óleo
919210	Rampa de lavagem

Instalações	unidade
Escritório	m ²
Laboratório	m ²
Almoxarifado	m ²
Refeitório e Vestiário	m ²
Oficina	m ²
Guarita	m ²

Total area coberta da usina de asfalto	

Custos referente aos transportes para instalação/demolição da usina

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - 5914

Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada - 591447

Custo total para as instalações Industriais

Custo total para as instalações Industriais (com BDI 31,13%)

2.2 AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO CAP 30/45

Quantidade de massa asfáltica necessária (t)

Aquisição e transporte do CAP 30/45 - R\$/t

Fator de CAP 30/45 por tonelada de CBUQ

Consumo de CAP 30/45 por tonelada de CBUQ

Custo total de CAP 30/45 (com BDI de 21,24%)

2.3 - TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA E DOS INSUMOS PARA A U

Transporte de cal hidratada com caminhão silo de 30m³ - rodovia pavimentada

Transporte de cal hidratada com caminhão silo de 30m³ - rodovia primário - 5914

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - 5914

Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia primário - 5914374

2.4 - EXECUÇÃO DO SERVIÇO CONCRETO ASFALTICO - FAIXA C - (401

Quantidade de serviço (t)

Custo unitário (R\$/t)

Custo unitário (R\$/t) - Com BDI

Custo total do serviço 4011463

2.5 - MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO DA USINA DE ASFALTO GRAVIL

ITEM	DESCRIÇÃO	ORIGEM
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 Kw	PalmasxCanteiro (capital mais proxima)

2.6 CUSTO ADICIONAL DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL PARA CONTROLE

ITEM	CÓDIGO	ITEM
1	EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO	
1.1	P9858	LABORATORISTA

1.1	P9833	AUXILIAR DE LABORATORIO

ITEM	CÓDIGO	ITEM
2	VEICULOS	
2.1	E9125	Van furgão - 93 Kw

Periodo previsto para execução dos serviços que necessitam de massa asfal

Custo Mensal (R\$)

Custo Mensal (R\$) - Com BDI

Custo total para controle tecnológico (R\$)

CUSTO TOTAL PARA CONDIÇÃO 2

RESUMO: Considerando o custo total dos insumos e atividades relacio

1: Massa asfáltica Comercial (R\$/t)

2: Massa asfáltica usina em usina própria (R\$/t)

Logo, optou-se pela segunda opção.

COMPARATIVO DE CUSTOS ENTRE MASSA ASFALTICA COMERCIAL OU USINA DE ASFALTO INS

DATA BASE: JULHO/2023

6099.76
R\$ 748.23
R\$ 907.15
R\$ 5,533,389.46

1389

Serviço	Quantidade	Und	Material
Concreto asfaltico - faixa C - massa comercial	6099.76	t	massa asfaltica

	Custo Unitário (R\$/tkm)	BDI com Desoneração
1389	0.76	0.92
	0.94	1.14

SSA COMERCIAL (4011464)

6099.76
R\$ 17.84
R\$ 23.39
R\$ 142,695.34

6,883,105.71

DATA BASE: JULHO/2023

Serviço	unidade	Quantidade
ente capacidade de 120 t/h	und	1
icina	und	1
	und	1
	und	1

Área de referência (AR)	FEAC (%)	Áreas equivalentes (ACI) AR x FEAC)
9.11	70%	6.38
94.36	60%	56.62
41.68	50%	20.84
69.38	70%	48.57
18.10	50%	9.05
6.10	70%	4.27

238.73		145.72
Custo total áreas cobertas (com desoneração)		R\$ 216,017.39
Canteiro Instalação Industrial (CII)		R\$ 417,918.00

	Custo Unitário (R\$/tkm)	BDI com Desoneração
1389	0.76	0.92
9	0.94	1.14

429,525.43
563,236.69

6099.76 (CBUQ)
R\$ 4,772.79 (DMT refinaria até usina-canteiro)
0.06323
385.688
R\$ 2,231,794.85

SINAGEM

	Custo Unitário (R\$/tkm)	BDI com Desoneração
da - 5914366	0.57	0.69
5914365	0.71	0.86
1389	0.76	0.92
	0.94	1.14

11463) - já inclui a usinagem

6099.76
R\$ 190.44
R\$ 249.72

1,523,256.79

MÉTRICA E9689 (COM BDI)

DESTINO	DISTANCIA	QUANT. DE EQUIP.	K (RETORNO)
Canteiro	808.7	1	2

TECNOLOGICO DA MASSA ASFALTICA USINADA (COM BDI)

UND	QNTD	CUSTO UNIT (R\$)	CUSTO TOTAL (R\$)
MÊS	1	R\$ 5,004.78	R\$ 5,004.78

MÊS	2	R\$ 3,825.16	R\$ 7,650.33
		SUBTOTAL DO ITEM 1 (R\$)	R\$ 12,655.10

UND	QNTD	UTILI. PROD.	UTILI. IMPRODUTIVA
-----	------	--------------	--------------------

MÊS	1	44	176
-----	---	----	-----

TOTAL D
TOTAL DOS VEICULOS DA F

tica (meses) 0.5
 R\$ 22,930.29
 30,068.49
15,034.24

R\$ 4,900,596.62

nadas com a massa asfáltica, temos a seguinte comparação por tonelada:

1,128.42

803.41

TALADA NO CANTEIRO

BDI: 31,13 %

BDI: 21,24 %

Fator (t/um sv)	Peso (t)	DMT PAV(km)	DMT N PAV(km)
1	6099.76	201	48
		1226052.162	292788.576

Quantidade (tkm)	Total (R\$)
1226052.16 R\$	931,799.64
292788.58 R\$	275,221.26
Total	R\$ 1,207,020.90

BDI: 31,13 %

BDI: 21,24 %

Custo unitário (R\$)	Custo unitário (R\$) - Com BDI	Custo total (R\$)
R\$ 174,702.30	R\$ 229,087.13	R\$ 174,702.30
R\$ 7,652.99	R\$ 10,035.37	R\$ 7,652.99
R\$ 1,809.63	R\$ 2,372.97	R\$ 1,809.63
R\$ 17,735.69	R\$ 23,256.81	R\$ 17,735.69
Custo total áreas descobertas (com desoneração)	R\$ 201,900.61	

Quantidade (tkm)		Total (R\$)
15215.49	R\$	11,563.77
46.44	R\$	43.65
Total	R\$	11,607.43

Quantidade (tkm)		Total (R\$)
75527.16	R\$	43,050.48
16783.81	R\$	11,916.51
528757.28	R\$	401,855.54
117501.62	R\$	110,451.52
Total	R\$	567,274.04

FU (FATOR DE UTILIZAÇÃO)	V (VELOCIDADE MEDIA)	CH (CUSTO HORARIO-VEICULO TRANSPORTADOR)	CMOB (CUSTO DE MOBULIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO)
4	60	R\$ 378.24	R\$ 53,480.53

HORA. PROD.	HORA IMPROD	CUSTO TOTAL
74.8353	39.6729	R\$ 10,275.18
VEICULOS DA PARCELA VINCULADA (R\$)	R\$	10,275.18
PARCELA VINCULADA - PAVIMENTAÇÃO (R\$)	R\$	22,930.29

Material Betuminoso
Serviços Gerais

Momento (txkm)

1518840.74

1518840.74

Material Betuminoso
Serviços Gerais

Fatores de ajuste da distância do canteiro (k3)

Tipo	DMT	Fator K3
LN	0.0	1.0
RP	0.0	1.0
P	0.9	1.0
ADOTAR k3 =		1.0

Custo Médio da Construção Civil - CMCC

Jul-23	C/ Desoneração	R\$ 1,762.57
Jul-23	S/ Desoneração	R\$ 1,865.40

CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTO

TIPO DE INSTALAÇÃO (k1)	Fator (k)	
Provisória	0.80	

CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO PORTE DA OBRA (k2)

Construção e restauração rodoviária de pequeno ou médio porte	1.05	

DISTÂNCIA DO CANTEIRO AOS CENTROS FORNECEDORES (k3)

Rodovia Pavimentada	1.00	
---------------------	------	--

EQUIP.
TRANSPORTADOR

E9665



BINOMIO - MASSA				
SICRO	MATERIAL	CUSTO	MÊS BASE DA COTAÇÃO	CUSTO
		ton		em ton reajust.
OPÇÃO 1 - FR				
AM1943	MASSA COMERCIAL	580.00	SETEMBRO/2023	569.57
OPÇÃO 2 - BF				
AM1943	MASSA COMERCIAL	761.93	SETEMBRO/2023	748.23
OPÇÃO 3 - RM				
AM1943	MASSA COMERCIAL	800.00	SETEMBRO/2023	785.61
OPÇÃO 4 - S				
AM1943	MASSA COMERCIAL	775.00	SETEMBRO/2023	761.06

Opção 2 - Fornecedor BRITASA

ÍNDICE DE REAJU			
Onde:			
IR: Índice de reajustamento	If (Julho/2023)		545.735
If: indice final	li (Setembro/2023)		555.551
li: indice inicial	Índice de reajustamento		-1.80%

COMERCIAL					
DISTRIBUIDORA	DMT ROD. NÃO PAV.	DMT ROD. PAV.	CUSTO	CUSTO	CUSTO TOTAL
	Km	Km	ROD. NÃO PAV. (R\$/ton)	ROD. PAV. (R\$/ton)	(R\$/ton)
ATELLO					
FRATELLO	188	839	233.120	671.200	1484.320
BRITASA					
BRITASA	48	201	59.520	160.800	982.250
5 MOLAS					
RM 5 MOLAS	48	230	59.520	184.000	1043.520
EMEC					
SEMEC	48	265	59.520	212.000	1046.520

STAMENTO					

BINOMIO				
SICRO	MATERIAL	CUSTO	MÊS BASE DA COTAÇÃO	CUSTO
		ton		em ton reajust.
M1135	PÓ DE PEDRA	62.50	SETEMBRO/2023	63.60
M005	BRITA 0	114.00	SETEMBRO/2023	116.01
M0191	BRITA 1	106.20	SETEMBRO/2023	108.08
M1097	PEDRA DE MAO OU RACHAO	93.60	SETEMBRO/2023	95.25
M1135	PÓ DE PEDRA	140.00	SETEMBRO/2023	142.47
M005	BRITA 0	140.00	SETEMBRO/2023	142.47
M0191	BRITA 1	135.00	SETEMBRO/2023	137.39
M0192	BRITA 2	145.00	SETEMBRO/2023	147.56
M1097	PEDRA DE MAO OU RACHAO	150.00	SETEMBRO/2023	152.65
M1135	PÓ DE PEDRA	142.00	SETEMBRO/2023	144.51
M005	BRITA 0	142.00	SETEMBRO/2023	144.51
M0191	BRITA 1	130.00	SETEMBRO/2023	132.30
M0192	BRITA 2	145.50	SETEMBRO/2023	148.07
M1097	PEDRA DE MAO OU RACHAO	145.50	SETEMBRO/2023	148.07

Opção 2 - Pedreira Britazil é a mais vantajosa.

ÍNDICE DE F		
Onde:		
IR: Índice de reajustamento	If (Setembro/2023)	555.551
If: índice final	li (Julho/2023)	545.735
li: índice inicial	Índice de reajustamento	1.77%

MIO - BRITA

CUSTO	DISTRIBUIDORA	DMT ROD. NÃO PAV.	DMT ROD. PAV.	CUSTO	CUSTO
em m³ reajust.		Km	Km	ROD. NÃO PAV. (R\$/ton)	ROD. PAV. (R\$/ton)

PÇAO 1

42.4029	TRANSPEDRA	200	417	248.000	333.600
77.3428	TRANSPEDRA	200	417	248.000	333.600
72.0510	TRANSPEDRA	200	417	248.000	333.600
63.5025	TRANSPEDRA	200	417	248.000	333.600

PÇAO 2

94.9824	BRITAZIL	48	216	59.520	172.800
94.9824	BRITAZIL	48	216	59.520	172.800
91.5902	BRITAZIL	48	216	59.520	172.800
98.3747	BRITAZIL	48	216	59.520	172.800
101.7669	BRITAZIL	48	216	59.520	172.800

PÇAO 3

96.3393	BRITASA	48	252	59.520	201.600
96.3393	BRITASA	48	252	59.520	201.600
88.1980	BRITASA	48	252	59.520	201.600
98.7139	BRITASA	48	252	59.520	201.600
98.7139	BRITASA	48	252	59.520	201.600

REAJUSTAMENTO

CUSTO TOTAL
(R\$/ton)
644.100
695.600
687.800
675.200
372.320
372.320
367.320
377.320
382.320
403.120
403.120
391.120
406.620
406.620

--

SICRO	MATERIAL	CUSTO	MÊS BASE DA COTAÇÃO
	AREIA - M³	45.00	SETEMBRO/2023
	AREIA - M³	127.00	SETEMBRO/2023
	AREIA - M³	85.00	SETEMBRO/2023

Opção 1 - DEPOSITO DE AREIA ARAGUAIA é a mais vantajosa.

Onde:

IR: Índice de reajustamento	If (Setembro/2023)	555.551
If: indice final	li (Julho/2023)	545.735
li: indice inicial	Índice de reajustamento	1.77%

BINOMIO - INSUMO MATERIAL

CUSTO	CUSTO	DISTRIBUIDORA	DMT ROD. NÃO PAV.	DMT ROD. PAV.
reajust.	reajust. em ton		Km	Km
OPÇÃO 1				
45.80	28.62194	DEPOSITO DE AREIA ARAGUAIA	1.8	1.1
OPÇÃO 2				
129.24	80.7775	RAQUEL A SILVA MATERIAIS PARA CONSTRUÇÃO	3.5	0
OPÇÃO 3				
86.50	54.0637	RENASCER MATERIAIS PARA CONSTRUÇÃO	1.6	0
ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO				

CUSTO	CUSTO	CUSTO TOTAL
ROD. NÃO PAV. (R\$/ton)	ROD. PAV. (R\$/ton)	(R\$/ton)
2.250	0.891	48.141
212.500	0.000	339.500
2.000	0.000	87.000

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
 LOCAL: AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
 PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
 DATA: JULHO/2023

PLANILHA DE CÁLCULO DE TRANSPORTE DE MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO

TRANSPORTE DE PEDRISCO

AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO	PEDRISCO	BRITA 0	BRITA 1				TRECHO PAVIMENTADO		TRECHO NÃO PAVIMENTADO	
			FATOR	FATOR	FATOR	QUANT. DE BRITA (PEDRISCO)	QUANT. DE BRITA (BRITA Nº0)	QUANT. DE BRITA (BRITA Nº1)	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP.	DMT (km)	MOM. DE TRANSP.
			(m³)	(m³)	(m³)	(ton)	(ton)	(ton)	(km)	(ton.km)	(km)	(ton.km)
1	AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	6221.757240	0.20609	0.09368	0.09368	1282.2419	582.8542	582.8542	216.00	528757.28	48.00	117501.62
TOTAL >>>		6221.76				1282.24	582.85	582.85		528757.28		117501.62

* Para o cálculo dos valores em M³, foi se adotado um peso específico 1,5 t/m³ (Exceto para valores de peso específico informados)

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
LOCAL: AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
DATA: JULHO/2023

PALNILHA DE CÁLCULO DE TRANSPORTE DE MATERIAIS DE P

TRANSPORTE DE CAL PARA REVESTIMENTO

AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO	CAL	
			FATOR	QUANT. DE CAL PARA MICRO
			(ton)	(ton)
1	AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	6221.757240	0.0562000	349.6628
TOTAL >>>		6221.76		349.66

IA/MT

PAVIMENTAÇÃO

TRECHO PAVIMENTADO		TRECHO NÃO PAVIMENTADO	
DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP.	DMT (km)	MOM. DE TRANSP.
(km)	(ton.km)	(km)	(ton.km)
216.00	75527.16	48.00	16783.81
	75527.16		16783.81

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
LOCAL: AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
DATA: JULHO/2023

PLANILHA DE CÁLCULO DE TRANSPORTE DE MATERIAIS

TRANSPORTE DE AREIA

AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA

ITEM	LOCAL	QUANT. TRABALHO	AREIA	QUANT. DE
			FATOR	AREIA
				(ton)
1	AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA	6221.75724	0.4871300	3030.804604
TOTAL >>>		6221.76		3030.80

* Para o cálculo dos valores em M³, foi se adotado um peso específico 1,6 t/m³ (Exceto para valores de peso específico informado)

AIA/MT

RIAIS

TRECHO PAVIMENTADO		TRECHO NÃO PAVIMENTADO	
DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP.	DMT (km)	MOM. DE TRANSP.
(km)	(ton.km)	(km)	(ton.km)
1.10	3333.89	1.80	5455.45
	3333.89		5455.45

rmados)

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO**RR-1C**

Aeroporto	ÁREA	ESP.	VOLUME	FATOR HOMOG.	VOLUME EMPOL.	Asfalto Diluído		
	(m ²)	(m)	(m ³)		(m ³)	(L/m ²)	(T)	TOTAL (T)
Pista e Patio	50,831.35					0.400	0.00045	22.874
TOTAL	50,831.350							22.874
PISTA	43,500.000							
TAXIWAY e PÁTIO	4,704.050							
ÁREA DE GIRO	2,627.300							
	50,831.350							

Observação: Coeficiente 0,00045 retirado da composição Sicro 03 - 4011353

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO

CAP 30-45

Aeroporto	ÁREA	ESP. (m)	VOLUME (m³)	FATOR HOMOG.	Densidade Taxa de Aplicação	TOTAL	
	(m²)					(T)	TOTAL (T)
Pista e Patio	50,831.35	0.050	2,541.568	6.32%	2.40000	6,099.76200	385.688
TOTAL	50,831.350						385.688
PISTA	43,500.000						
TAXIWAY e PÁTIO	4,704.050						
ÁREA DE GIRO	2,627.300						
	50,831.350						

Observação: Fator de Homologação 6,32% foi retirado da composição Sicro 03 - 4011463

OBRA: PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO DO AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA/MT
 LOCAL: AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
 PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA
 DATA: JULHO/2023

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		TRANPORTE LOCAL (DMT)			TRANPORTE COMERCIAL (DMT)			VOLUME	MOMENTO	
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	P	TOTAL		NP	P
PINTURA DE LIGAÇÃO	RR-1C	Distribuidora/Goiania-GO	Pista				188.000	843.900	1031.900	22.87	4300.3322	19303.4593
	CAP 30-45	Distribuidora/Goiania-GO	Pista				188.000	843.900	1031.900	385.69	72509.3348	325482.0621
REVESTIMENTO	PEDRISCO	Fornecedora Confresa	Pista	48.00	216	264.00				1282.24	61547.6136	276964.2611
	BRITA 0	Fornecedora Confresa	Pista	48.00	216	264.00				582.85	27977.0025	125896.5111
	BRITA 1	Fornecedora Confresa	Pista	48.00	216	264.00				582.85	27977.0025	125896.5111
	CAL	Fornecedora Confresa	Pista	48.00	216	264.00				349.66	16783.8123	75527.1555
	AREIA	São Félix do Araguaia	Pista	1.80	1.1	2.90				3030.80	5455.4483	3333.8851

Observações: NP - Estrada Não pavimentada
 P - Estrada Pavimentada